

POPIS SYSTÉMU

T IMO je immobilizér s bezdotykovým ovládáním a je určený pro motorová vozidla s 12V napájecím napětím. Slouží na zvýšení ochrany vozidla proti nastartování neoprávněnou osobou. T IMO může pracovat ve dvou režimech. V prvním režimu je na jeho deaktivaci potřebné stlačit tlačítko na dálkovém ovladači nebo, když je dálkový ovladač v bezdotykovém režimu stačí, aby byl v dosahu nebo systém deaktivujete pomocí E-karty. V druhém režimu je na deaktivování systému potřebný dálkový ovladač i E-karta.

POPIS DÁLKOVÉHO OVLADAČE A FUNKCÍ TLAČÍTKA



Tlačítko	Funkce	Podmínky	Signalizace
Stlačíte tlačítko 1x	vypnutí systému	systém je zapnutý	LED rychle bliká
3x rychle stlačíte a poté přidržíte tlačítko na 2sek.	zapnutí/vypnutí bezdotykového režimu ovladače	vždy	LED na ovladači blikne 1x (zapnutý) nebo 2x (vypnutý)
2x rychle stlačíte a poté přidržíte tlačítko na 2sek.	nastavení vzdálenosti bezdotykového režimu ovladače	vždy	LED na ovladači blikne 1, 2, 3 nebo 4x

Dálkový ovladač obsahuje pohybový senzor, který slouží na detekci pohybu a přechod ovladače do "spícího režimu". Pohybový senzor se využívá jen v bezdotykovém režimu, aby se šetřila baterie v dálkovém ovladači. Pokud se dálkový ovladač nepohne víc jak hodinu, automaticky přejde do "spícího režimu". Při prvním pohybu se "probudí" a opět vysílá.

I. FUNKCE SYSTÉMU

AUTOMATICKÁ AKTIVACE SYSTÉMU

a. po vypnutí zapalování se systém automaticky aktivuje po 30 nebo 120 sekundách od vypnutí. LED dioda začne blikat (1x za 2 sek.). Po 24 hodinách LED dioda začne blikat pomaleji (1x za 4 sek.). Po 72 hodinách se LED dioda vypne.

b. vyvolání poplachu otevřením dveří

1. funkce č.3 - výrobní nastavení

Pokud je systém zapnutý a dojde k otevření dveří, systém začne 30 nebo 120 sek. vyhledávat dálkový ovladač v dosahu nebo čeká na stlačení tlačítka nebo na načtení E-karty. Pokud systém načte jeden ze signálů, immobilizér se vypne a vozidlo je možné nastartovat. Pokud žádný signál nepřijme, immobilizér zůstane zapnutý. Siréna nezní.

2. funkce č.3 - volitelné nastavení

Pokud je systém zapnutý a dojde k otevření dveří, systém začne 30 nebo 120 sek. vyhledávat dálkový ovladač v dosahu nebo čeká na stlačení tlačítka nebo na načtení E-karty. Pokud systém načte jeden ze signálů, immobilizér se vypne a vozidlo je možné nastartovat. Pokud žádný signál nepřijme, immobilizér zůstane zapnutý a siréna zní v sekundových intervalech 30 sek. Pokud dojde po 30ti sek. znovu k otevření dveří a do 30 nebo 120 sek. se immobilizér nevypne, siréna opět zní 30 sek. (během jedné aktivace max. 8x).

c. pokud je immobilizér aktivovaný a zapnete zapalování, systém čeká 15 sek. signál na vypnutí. Pokud žádný nepřijme, siréna zní v sekundových intervalech 30 sek. Pokud dojde po 30ti sek. znovu k zapnutí zapalování a do 15 sek. se immobilizér nevypne, siréna opět zní 30 sek. (během jedné aktivace max. 8x).

d. během vyvolaného poplachu, když siréna zní, LED dioda rychle bliká. Po ukončení poplachu a doznění sirény opět bliká pomalu.

e. pokud v deaktivovaném stavu zůstanou otevřené dveře a dojde k aktivování immobilizéru, systém vstup z dveřního kontaktu automaticky vynechá. LED dioda rychle bliká. Po 24 hodinách LED dioda začne blikat pomaleji (1x za 4 sek.). Po 72 hodinách se LED dioda vypne.

DEAKTIVACE SYSTÉMU

a. pokud je systém aktivovaný a otevrou se dveře na vozidle, systém 30 nebo 120 sek. čeká na signál z dálkového ovladače nebo E-karty. Po přijetí signálu se systém vypne, LED dioda zhasne, bzučák pípne 2x a vozidlo je možné nastartovat.

b. pokud byl během zapnutého immobilizéru aktivovaný poplach, při deaktivaci immobilizéru dálkovým ovladačem bzučák zazní 4x a LED dioda se vypne.

Signalizace slabé baterie v dálkovém ovladači

Pokud je napětí baterie v dálkovém ovladači menší jak 2,8V a je aktivovaný bezdotykový režim dálkového ovladače, LED dioda na něm každou sekundu 2x blikne. Pokud stlačíte tlačítko na dálkovém ovladači při vypnutém systému, bzučák pípne 8x.

Poznámka: po výměně baterie v dálkovém ovladači za novou, stlaďte tlačítko na dálkovém ovladači pro ukončení indikace slabé baterie.

Zapnutí/vypnutí bezdotykového režimu dálkového ovladače

Kdykoliv 3x rychle stlačíte tlačítko na dálkovém ovladači a následně ho přidržíte na 2 sek., LED dioda na dálkovém ovladači blikne 1x pro potvrzení zapnutí nebo 2x pro potvrzení vypnutí bezdotykového režimu. V bezdotykovém režimu není potřebné stlačit tlačítko na dálkovém ovladači na deaktivaci immobilizéru. Immobilizér se deaktivuje automaticky pokud je dálkový ovladač v dosahu řídicí jednotky.

Nastavení vzdálenosti dosahu bezdotykového režimu

Systém umožňuje nastavit 4 úrovně vzdálenosti dosahu bezdotykového režimu dálkového ovladače.

I. úroveň - 5m, **II.** úroveň - 10m, **III.** úroveň - 15m, **IV.** úroveň - 20m

Kdykoliv 2x rychle stlačíte tlačítko na dálkovém ovladači a následně ho přidržíte na 2 sek., LED dioda blikne 1, 2, 3 nebo 4x podle toho která úroveň se nastaví. Úrovně následují postupně za sebou.

PROTIÚNOSOVÝ REŽIM (jen v bezdotykovém režimu DO)

Pokud se při nastartovaném vozidle vzdálí dálkový ovladač (nastavený v bezdotykovém režimu) mimo dosah řídicí jednotky, je aktivovaný protiúnosový režim. 75 sekund od ztráty signálu začne pomalu blikat LED dioda a 1x za dvě sekundy pípne bzučák. Po dalších 30ti sekundách začne LED dioda blikat rychleji. Za 15 sekund začne bzučák rychle pípat, LED dioda rychle bliká. Po 30 sekundách začne bzučák znít trvale a immobilizační okruhy se rozpojí. Immobilizér se automaticky deaktivuje pokud se ovladač dostane do dosahu řídicí jednotky nebo pomocí nouzové deaktivace.

II. ZMĚNA PIN KÓDU (z výroby je PIN kód 4321)

- systém musí být deaktivovaný. Zapněte zapalování a stlaďte servisní tlačítko na LED diodě 10x do 10 sek.

- vypněte zapalování, LED dioda začne pomalu blikat

- když je počet bliknutí shodný s prvním číslem starého kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. LED dioda začne opět blikat

- když je počet bliknutí shodný s druhým číslem starého kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. LED dioda začne opět blikat

- když je počet bliknutí shodný s třetím číslem starého kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. LED dioda začne opět blikat

- když je počet bliknutí shodný se čtvrtým číslem starého kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. LED dioda začne opět blikat

- když je počet bliknutí shodný s prvním číslem nového kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. LED dioda začne opět blikat

- když je počet bliknutí shodný s druhým číslem nového kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. LED dioda začne opět blikat

- když je počet bliknutí shodný s třetím číslem nového kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. LED dioda začne opět blikat

- když je počet bliknutí shodný se čtvrtým číslem nového kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě.

- LED dioda zhasne na 2 sek. a potom počtem bliknutí zobrazí nový kód. Zobrazení 1. čísla- 2 sekundy pauza- zobrazení 2. čísla... Po vyblikání se nový kód uloží.

Poznámka: nový PIN kód si důkladně uschovejte. V případě ztráty PIN kódu kontaktujte svého prodejce.

III. SERVISNÍ REŽIM

- systém musí být deaktivovaný. Zapněte zapalování a stlaďte 2x servisní tlačítko na LED diodě. Vypněte zapalování.

- pokud není aktivovaný bezpečnostní režim, bzučák zazní 2x a LED dioda zůstane trvale svítit. Servisní režim je aktivovaný.

Pokud je bezpečnostní režim aktivovaný, LED dioda začne blikat. Když je počet bliknutí shodný s prvním číslem PIN kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. LED dioda začne opět blikat. Počítejte počet bliknutí LED diody. Když je počet bliknutí shodný s druhým číslem PIN kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. LED dioda začne opět blikat. Počítejte počet bliknutí LED diody. Když je počet bliknutí shodný s třetím číslem PIN kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. LED dioda začne opět blikat. Počítejte počet bliknutí LED diody. Když je počet bliknutí shodný se čtvrtým číslem PIN kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. Pokud jste zadali správný PIN kód, bzučák zazní 2x a LED dioda zůstane trvale svítit. Servisní režim je aktivovaný.

Servisní režim deaktivujete následovně:

- při zapnutém zapalování stlaďte 2x servisní tlačítko na LED diodě a vypněte zapalování. Bzučák 2x pípne a LED dioda zhasne.

Servisní režim je možné aktivovat přiložením E-karty k čtecí anténě na 20 sek. při zapnutém zapalování.

IV. NOUZOVÁ DEAKTIVACE

- otevřete dveře a zapněte zapalování

- stlaďte tolikrát servisní tlačítko na LED diodě, kolik je hodnota prvního čísla PIN kódu a vypněte zapalování.

- Pokud není aktivovaný bezpečnostní režim, bzučák pípne 4x a systém je nouzově deaktivovaný.

Pokud je aktivovaný bezpečnostní režim, LED dioda začne blikat. Když je počet bliknutí shodný s prvním číslem PIN kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. LED dioda začne opět blikat. Počítejte počet bliknutí LED diody. Když je počet bliknutí shodný s druhým číslem PIN kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. LED dioda začne opět blikat. Počítejte počet bliknutí LED diody. Když je počet bliknutí shodný s třetím číslem PIN kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. LED dioda začne opět blikat. Počítejte počet bliknutí LED diody. Když je počet bliknutí shodný se čtvrtým číslem PIN kódu, stlaďte servisní tlačítko na LED diodě. Pokud jste zadali správný PIN kód, bzučák zazní 4x a systém je nouzově deaktivovaný.