

Pandora Smart GSM autoalarm s dálkovým startem

Pandora je exkluzivní značka zabezpečovacích systémů kompletně vyvíjených a vyráběných v Ruské federaci. Výrobní závod disponuje vlastním R&D oddělením a více jak 10 letými zkušenostmi s vývojem autoalarmů. Díky tomu dokáže nabídnout nejmodernější technologie s unikátními funkcemi. Díky spojení sil se společností TSS Group bylo možné realizovat úpravy vybraných funkcí a vlastností pro optimalizaci použití podle potřeb EU.

Pandora Smart je moderní GSM autoalarm s telemetrickými funkcemi a funkcí dálkového startu pro ochranu vozidla před neoprávněným použitím. Designové dálkové ovladače také mohou být použité na autorizaci řidiče nebo ovládání systému

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ! **před prvním použitím vyberte SIM-kartu ze zařízení a vykonajte reset nastavení**



UPOZORNĚNÍ!

- Systém je určený výhradně pro odbornou montáž prostřednictvím vyškolených techniků
- Používání některých funkcí (jako například dálkový start) může být v některých státech zakázané. Před použitím si ověřte legislativu ve vašem státu.
- Všechny rádio zařízení mohou být zarušené, což může vést k omezenému dosahu.
- Zařízení nemůže být vystavené extrémním podmínkám (voda, prašnost...) nebo mimo teplotní rozsah od -40 °C do +80 °C.
- Výrobce ani distributor nenesou žádné důsledky způsobené nesprávnou instalací nebo používáním.

DŮLEŽITÉ!

Tento návod popisuje základní funkce dálkového ovladače a jednotky. Kompletní funkcionalita je rozepsaná v softwaru AlarmStudio, který slouží zároveň na programování zařízení. Pro stáhnutí softwaru AlarmStudio kontaktujte svého distributora. Software vyžaduje operační systém Windows.

Výrobek je ve shodě podle evropské směrnice o elektromagnetické kompatibilitě EMC 2004/108/EC a R&TTE 1999/5/EC.

Obsah

Základní informace	4
Charakteristika systému	4
Obsah sady	5
Zvuková a světelná signalizace	6
Význam světelných signálů LED indikátoru	6
Ovládání systému	7
Aktivace/deaktivace tlačítkem na ovladači	7
Aktivace/deaktivace v režimu Hands Free	7
Aktivace/deaktivace v podřízeném režimu	7
Imobilizační režim	8
Protiúnosový režim	8
Zadání přidavného kódu přes prvek vozidla	9
Výměna baterie v ovladači	9
Nouzové ovládání systému	9
Ovládání systému přes telefon	11
Změna systémových nastavení přes telefon	14
Online informační služba a mobilní aplikace	16

Schéma zapojení	20
Instalace a konfigurace systému	23
Základní požadavky instalace	23
Označení a funkce vodičů	24
Programování systému a vložení PIN-kódu	25
Konfigurace systémových nastavení přes bezdrátové rozhraní	26
Konfigurace systémových nastavení pomocí servisního tlačítka	27
Změna systémových nastavení pomocí servisního tlačítka	28
Přídavné zařízení	33

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Charakteristika systému

Základní jednotka

- Podpora mobilní aplikace pro iOS a Android.
- Osobní PIN kód deaktivující systém.
- Režim Hands Free pro aktivování/deaktivování bez použití ovladače.
- Dva protiúnosové režimy.
- Automatické aktivování.
- Režim autorizace.
- Technologie přemostění originálního imobilizéru.
- Integrovaný GSM modul.
- Vestavěný 2,4 GHz modul s podporou nízkoenergetického Bluetooth 4.2.
- Kódovaná komunikace.
- Jedinečný 128-bitový šifrovací klíč.
- Bezdrátové blokovací relé (frekvence 2,4 GHz, možnost připojení až třech jednotek).
- Vestavěný akcelerometr pro detekci pohybu a otřesů - možnost nastavení citlivosti ovladačem.
- Zdokonalený proces vyhodnocení dat ze senzorů pro eliminaci falešných poplachů.
- Vestavěný senzor teploty.
- Aktualizace softwaru přes vestavěný micro-USB konektor.

Ovladač imobilizéru (tag)

- Kódovaná komunikace.
- Jedinečný 128-bitový šifrovací klíč.
- LED indikace.
- Tlačítko pro zapnutí/vypnutí úsporného/servisního režimu.
- Integrovaný akcelerometr.
- Baterie CR-2032 (není součástí balení).

Hlídané zóny

Zařízení Pandora Smart umožňuje sledovat a vyhodnocovat narušení následujících zón ve vozidle:

- dveře vozidla (samostatně každé dveře)
- přední kapota
- kufr
- zapalování
- brzdový pedál
- narušení od otřesového senzoru (upozornění)
- narušení od otřesového senzoru (spuštění poplachu)
- narušení od pohybového senzoru
- narušení od náklonového senzoru
- nízké napětí palubní baterie
- ponechání zapnutých světel při aktivaci *

Obsah sady

1. Základní jednotka	1
2. Čip (tag) imobilizéru	2
3. Obal pro tag	1
4. Kabeláž	1
5. Kabel se servisním tlačítkem a 3 barevnou LED indikací	1
6. Spojovací materiál FASTON	1
7. Uživatelský manuál	1
8. Plastická karta s PIN-kódem	1
9. Krabice	1
10. Bzučák	1
11. Senzor teploty motoru	1

Výrobce si vyhrazuje právo dělat změny obsahu a zhotovení produktu za účelem zlepšení technických a pracovních parametrů bez upozornění.

* Dostupnost funkce závisí od typu a modelu vozidla

Zvuková a světelná indikace

Název akce	Popis signálů
Poplach, PANIC režim	Nepřerušovaný signál sirenou a blikání během 30 sekund.
Aktivace	1 x pípnutí a 1 x bliknutí
Deaktivace	2 x pípnutí a 2 x bliknutí
Indikuje 'Narušená zóna' při deaktivaci	4 x pípnutí a 4 x bliknutí
Indikuje 'Chybný vstup' při aktivaci	4 x pípnutí a 4 x bliknutí
Indikuje senzor s úrovní 'Výstraha'	3 x pípnutí
Vyhledání vozidla	5 x pípnutí a 5 x bliknutí

Význam světelných signálů LED indikátoru

Stav LED	Význam
Krátké červené bliknutí	Systém aktivovaný
Stálé červené světlo	Probíhá automatická aktivace systému
Oranžové blikání	Potvrzení stlačení servisního tlačítka
Zelené blikání	Potvrzení počtu naučených ovladačů (při zapnutém zapalování)
Červené, zelené blikání	Potvrzení PIN-kódu
Pohasínání	Systém deaktivovaný

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

Aktivace/deaktivace tlačítkem na ovladači

Aktivovat/deaktivovat systém je možné v oblasti rádiového dosahu ovladače. Systém vysílá šifrovaný autorizační signál na frekvenci 2.4GHz. Pro aktivaci systému, když je vypnuté zapalování, krátce stlačte tlačítko na ovladači. Systém potvrdí přijetí signálu jedním krátkým pípnutím a blikne 1x světlý. Pro deaktivaci systému opět stlačte krátce tlačítko na ovladači. Systém potvrdí vykonání příkazu: 2x pípné a 2x blikne světlý. Každé stlačení tlačítka na ovladači bude potvrzené bliknutím indikační LED na ovladači - příznak, že baterie je v pořádku. V případě, když LED indikátor neblinkne, je potřebné vyměnit baterie (viz. sekce "Výměna baterie v ovladači").



Aktivace/deaktivace v režimu Hands Free

Systém umožňuje naprogramovat i použití režimu **Hands Free** pro aktivaci a deaktivaci. Když motor nebeží, pro aktivaci systému se stačí vzdálit od vozidla přibližně na 10 metrů. Systém se v tom případě aktivuje automaticky. Pro deaktivaci systému se stačí přiblížit s ovladačem k vozidlu na krátkou vzdálenost.

Zapnout/vypnout tuto funkci je možné přes telefon (viz. kapitola 'Ovládání systému přes telefon').

Aktivace/deaktivace v podřízeném režimu

V tomto režimu je možné sledovat stav originálního bezpečnostního systému vozidla přes CAN bus nebo analogové vstupy. Když se aktivuje nebo deaktivuje původní alarm vozidla, systém se také aktivuje nebo deaktivuje. Přítomnost ovladače v okolí vozidla není nutná, ale pohnout se s vozidlem nebude možné, protože motor vozidla je při nepřítomnosti ovladače blokován.

Je možné nastavit v systémových funkcích i možnost "Zakázání deaktivace bez přítomnosti ovladače". V takovém případě se deaktivace systému vykoná vždy jen v případě přítomnosti ovladače v rádiovém dosahu systému.

Imobilizační režim

Tento režim je předvolený z výroby, vypnout tuto funkci je možné přes telefon (viz. kapitola 'Ovládání systému přes telefon'). Během běhu motoru systém vyhledává signál z ovladače. Pokud signál z ovladače není nalezený při zapnutí zapalování, systém bude blokovat okruhy pomocí všech rádiových relé, které jsou naprogramované v systému. Blokování motoru však nastává jen v případě zaznamenání pohybu vozidla. Případné další přídavné analogové relé mohou blokovat okamžitě nebo když se zaznamená pohyb vozidla v závislosti od nastavení systému.

Protiúnosový režim

Tento režim je z výroby vypnutý, zapnout tuto funkci je možné přes telefon (viz. kapitola 'Ovládání systému přes telefon'). Protiúnosový režim umožňuje předcházet zmocnění se vozidla pomocí zpožděného blokování a sledování dveřních vstupů.

Vždy když motor běží a zaznamenaná se otevření/zavření dveří, imobilizér bude vyhledávat ovladač pro získání informace. Když se při otevření dveří během běhu motoru nepodaří navázat spojení s ovladačem, nastane blokování motoru po 1 minutě (z důvodu legislativy) a na systémovém bzučáku zazní melodie události **'ENGINE BLOCKING WARNING' (VAROVÁNÍ)** těsně před blokováním.

Když je blokování motoru řešené přes rádiové relé, jsou nové pokusy o start blokované vždy, když je vozidlo v pohybu. Když vozidlo zastaví, nastartování je možné, ale při pohybu vozidla opět nastane blokování motoru do 15 sekund. Když se ovladač opět dostane do dosahu systému, blokování se ukončí a systém přejde do normálního režimu.

Když je blokování motoru řešené přes analogové relé, blokování nastane po signálech varování, dokud se ovladač nedostane do dosahu systému nebo zaregistrování pohybu v závislosti od nastavení systému.



UPOZORNĚNÍ!
PROTIÚNOSOVÝ REŽIM NENÍ V NĚKTERÝCH KRAJINÁCH POVOLENÝ.

Zadání přídatného kódu přes prvek vozidla

Funkce přídatného kódu umožňuje deaktivovat imobilizér nebo aktivovat přídatný výstup použitím originálního vybavení vozidla (tlačítko, páčka, pedál). Pro zadání přídatného kódu se naprogramovaný prvek vozidla (páčka, pedál) stlačí tolikrát, jaké jsou čísla zvoleného kódu. Mezery mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda. Delší pauzy budou považované za začátek nového čísla kódu. Přídatný kód se může skládat z maximálně 4 číslic od 1 do 9.

Po vložení správného přídatného kódu, v závislosti od nastavení systému, bude ukončené blokování nebo se aktivuje na předvolený čas přídatný výstup nebo se systém deaktivuje.

Výměna baterie v ovladači

Opatrně otevřete kryt ovladače nad baterií. Vyjmete vybitou baterii a nahradíte ji novou. Při zakládání baterie důkladně zkontrolujte její polaritu. Výměna baterie nemá vliv na autorizační informace v ovladači.

Opatrně zavřete kryt. Všechny zápatky musí opět sednout na svoje místo. Ovladač je připravený na použití.



Nouzové ovládání systému

Pro rychlé deaktivování systému použijte telefon. Zavolejte na telefonní číslo přiřazené systému, po zdvihnutí systémem stlačte tlačítka **0***. Když hovor není vykonaný z autorizovaného čísla, je požadovaný PIN-kód pro autorizaci. PIN kód je z výroby **1-2-3-4**. Pro vypnutí RF ovladače imobilizéru nebo protiúnosového režimu vložte příkaz tlačítka **998*** (po zdvihnutí vložte jedinečný PIN kód umístěný na plastické kartě).

Když není možné systém deaktivovat přes telefon, použijte nouzovou deaktivaci/vypnutí systému pomocí servisního tlačítka.

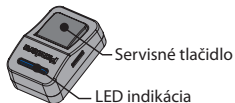
Nouzová deaktivace/ vypnutí imobilizéru použitím servisního tlačítka

V případě když není možné deaktivovat systém použitím ovladače, je možné systém deaktivovat zadáním jedinečného PIN kódu. Tento PIN kód se nachází pod ochrannou vrstvou na plastové kartě dodávané v sadě s imobilizérem. Očištěte ochrannou vrstvu a můžete použít PIN kód, pomocí servisního tlačítka.

1. Použijte servisní tlačítko pro zadání prvního čísla kódu (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je číslo kódu, pauzy mezi stlačeními nesmí přesáhnout 1 sekundu). Systém potvrdí vložení kódu červeným bliknutím LED indikátoru.

2. Stejným způsobem vložte druhé, třetí a čtvrté číslo kódu. Všechny čísla budou potvrzené LED indikátorem.

3. Systém potvrdí vložení správného PIN kódu zablikáním LED indikátoru červeno/zeleným světlem. Když bude vložený nesprávný PIN kód, indikátor se rozsvítí červeně. Nové vložení PIN kódu je možné po uplynutí 5 sekund.



když je aktivovaný Protiúnosový režim:

4. Použitím servisního tlačítka vložte PIN kód. Původní kód je **1-1-1-1** (4 krátké stlačení s mezerami 2 sekund).

5. Systém potvrdí přijetí PIN kódu blikáním LED indikátoru červeno/zeleně a systém vejde do programovacího režimu. Při chybě je možné nové vložení PIN kódu po uplynutí 5 sekund.

6. Pro vypnutí imobilizéru/protiúnosové funkce stlačte 15x servisní tlačítko (pauzy mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). LED indikátor se rozsvítí zeleně.

7. Vložte jedinečný PIN-kód stejným způsobem jako při nouzovém odstavení imobilizéru. Systém potvrdí správně vložený PIN kód dvěma krátkými pípnutími a červeným blikáním LED indikátoru.

8. Pro aktivaci imobilizéru/protiúnosové funkce stlačte 15x servisní tlačítko. LED indikátor zabliká červeně. Stlačte servisní tlačítko 1x, systém potvrdí aktivaci 1x pípnutím a zablikáním LED indikátoru zeleně.

Pro nouzovou aktivaci systému, když motor neběží, stlačte a držte servisní tlačítko během 3 sekund. Systém se aktivuje za 30 sekund.

Během odpočtu času bude LED indikátor svítit červeně.



UPOZORNĚNÍ!
UJISTĚTE SE, ŽE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ ZAKRÝVAJÍCÍ VÁŠ
JEDINEČNÝ PIN KÓD, JE PO INSTALACI SYSTÉMU NEPOŠKOZENÁ.

OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU PŘES TELEFON

Zavolejte na telefonní číslo systému. Po zdvihnutí vložte tlačítky příkaz.



UPOZORNĚNÍ!
KDYŽ NENÍ HOVOR USKUTEČNĚNÝ Z AUTORIZOVANÉHO ČÍSLA, MUSÍ BÝT VLOŽENÝ POMOČNÝ PIN KOD. Z VÝROBY JE POMOČNÝ PIN KOD 1-2-3-4.
PO INSTALACI SYSTÉMU ZMĚŇTE TENTO KÓD.

#	Návrat do předcházejícího menu/stavu	6 6 6 *	Zapnout blokování motoru
*	Opakování poslední zprávy	9 9 9 *	Vypnout blokování motoru
1 *	Aktivace	2 5 8 *	Systémové informace
0 *	Deaktivace	9 9 8 *	Zakázat imobilizační tag
1 0 *	Tichá aktivace	8 8 8 *	Povolit imobilizační tag
0 0 *	Tichá deaktivace	2 2 2 *	Vypnout režim Hands Free
9 *	Hlasová nápověda	2 2 3 *	Povolit aktivaci v režimu Hands Free
0 9 *	Historie událostí	2 2 4 *	Povolit deaktivaci v režimu Hands Free
1 5 *	Režim „Odtazeni“	2 2 5 *	Povolit deaktivaci v Hands Free režimu jen při aut.startu
1 0 0 *	Požadavek na zjištění kreditu	7 8 9 *	Povolit automatický dálkový start
1 2 3 *	Start motoru / prodloužení zahřívání	9 8 7 *	Zakázat automatický dálkový start
3 2 1 *	Zhasnutí motoru	2 9 7 *	Ukončení hovoru
3 3 3 *	Sepnutí přidavné funkce přes CAN	5 5 1 *	Zapnout servisní režim (viz. popis níže)
5 0 0 *	Požadavek na aktuální pozici	5 5 2 *	Vypnout servisní režim
4 5 6 *	Sepnutí přidavného výstupu	1 5 6 *	Zapnout zahřívání motoru
6 5 4 *	Vypnutí přidavného výstupu	6 5 1 *	Vypnout zahřívání motoru

Ovládání systému přes sloučené DTMF příkazy

Příklad: Pro vytvoření rychlého přístupu k funkci startování motoru, vytvořte nový kontakt v telefonním seznamu vašeho telefonu. Jméno zvolte 'Start motoru', a zadejte řetězec čísel v následujícím formátu:

+XXXXXXXXXXX,123*,297*, kde

'+XXXXXXXXXXX' – telefonní číslo na zabezpečovací systém,

'*' – pauza jako funkce telefonu (může být zobrazované i jako 'P', zkontrolujte podle návodu k telefonu),

'123*' – příkaz dálkového startu,

'297*' – příkaz ukončení hovoru.

Tento kontakt je možné nastavit i jako rychlou volbu, tedy vyvolá se stlačením některého tlačítka telefonu. Pro vytvoření rychlého přístupu k dálkovému startu motoru z neautorizovaného telefonu vytvořte nový kontakt, a zadejte čísla v následujícím formátu:

+XXXXXXXXXXXX,1234,123*,297*, kde

'1234' – pomocný PIN-kód.

Zapnout/Vypnout servisní režim

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zdvihnutí.
2. Pro zapnutí servisního režimu, zvolte příkaz **551*** (když je aktivní imobilizační režim nebo protiusnosový režim, motor musí běžet a ovladač musí být v dosahu systému).
3. Vložte jedinečný PIN kód z plastové karty.
4. Pro vypnutí servisního režimu zvolte příkaz **552*** .

Hlasová nápověda

Systém obsahuje i hlasovou nápovědu. Během hovoru na systém zvolte příkaz **9*** . Uslyšíte informace o příkazech systému. Nápovědu ukončíte položením hovoru.

Opakování poslední zprávy

Opakovat některou informaci nebo zprávu je možné zvolením tlačítka * během hovoru na systém.

Aktivace/deaktivace

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zdvihnutí.
2. Zvolte **1*** pro aktivaci nebo **0*** pro deaktivaci systému.
Pro tichou aktivaci zvolte **10*** nebo **00*** pro tichou deaktivaci.
3. Systém potvrdí stav: 'Aktivovaný/Deaktivovaný'.

Spojení ukončíte položením hovoru.



UPOZORNĚNÍ!
DÁLKOVÝ START JE MOŽNÉ POVOLIT V SYSTÉMU JEN KDYŽ TO UMOŽŇUJE
LEGISLATIVA KRAJINY.

Zapnutí/Vypnutí povolení dálkového startu.

Systém umožňuje okamžité zakázání funkce automatického startu motoru.

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zdvižení hovoru.
2. Zvolte **987*** pro vypnutí všech automatických startů motoru nebo **789*** pro zapnutí všech automatických startů motoru.
3. Spojení ukončíte položením hovoru.

Automatické starty je možné zapnout přes příkaz **789*** (všechny nastavení zůstávají bez změn).

Blokování/Odblokování motoru

Blokování motoru je možné aktivovat i přes telefon. Blokování motorů zůstává aktivní dokud nepřijde příkaz 'Odblokování motoru'. Tento typ blokování není možné zrušit použitím ovladače.

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zdvižení hovoru.
2. Zvolte **666*** pro blokování motoru nebo **999*** pro odblokování motoru (po zavolání musíte vložit jedinečný PIN kód z plastové karty).

Žádost o aktuální pozici

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zdvižení hovoru.
 2. Zvolte **500***.
- Systém potvrdí funkci: 'Aktuální pozice poslaná přes SMS' a pošle textovou zprávu se souřadnicemi pozice vozidla a web link s mapou na váš telefon.

Spojení ukončíte položením hovoru.

Žádost o GSM kredit

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zdvižení hovoru.
 2. Zvolte **100***.
- Systém potvrdí funkci: 'Informace o kreditu přes SMS' a pošle textovou zprávu se zůstatkovým kreditem na váš telefon.

Spojení ukončíte položením hovoru.

Režim „Odtazeni“

Tento režim je určený pro případ transportu vozidla odtahovou službou a zabrání spuštění poplachových funkcí. **Režim Odtazeni** může být spuštěn jen když je systém aktivovaný a bude automaticky ukončený při deaktivaci systému.

1. Zavolejte na telefonní číslo systému. Když je systém v **režimu PANIC**, přijmete nouzové volání. Počkejte na zdvižení hovoru.
2. Zvolte **15*** pro spuštění režimu „Odtazeni“, systém deaktivuje sledování pohybu, otřesového senzoru a náklonového senzoru.
3. Pro ukončení režimu deaktivujte systém.

Spojení ukončíte položením hovoru.

Podobně mohou být vloženy další příkazy systému.

Změna systémových nastavení přes telefon

Pro vstup do režimu programování systémových nastavení:

1. Deaktivujte systém.
2. Zavolejte na telefonní číslo systému. Počkejte na zdvižení hovoru.
3. Zapněte zapalování na 1 až 3 sekundy, potom vypněte. Systém přejde do režimu programování nastavení.



UPOZORNĚNÍ!

JSOU DVĚ MOŽNOSTI ZMĚNY AUTORIZOVANÉHO ČÍSLA:

1. PŘES TELEFON - POMOCÍ ZMĚNY SYSTÉMOVÝCH NASTAVENÍ.
2. PŘES POČÍTAČ A SOFTWARE ALARMSTUDIO.

Příklad změny autorizovaného telefonního čísla:

1. Vstupte do režimu programování postupem uvedeném výše.
2. Zvolte **1*** (nastavení tel. čísel) a opět **1*** (autorizované tel. číslo).
3. Vložte nové autorizované tel. číslo ve formátu ***XXXXXXXXXX#** (systém rozezná ^{tr} jako '+', pro mezinárodní formát).
4. Pro potvrzení zvolte **1***.

1 *

Nastavení
telefonních čísel

- 1 * Hlavní autorizované telefonní číslo -> #
- 2 * Doplnkové autorizované telefonní číslo -> #
- 3 * Druhé doplnkové autorizované telefonní číslo -> #
- 4 * Telefonní číslo pro zjištění kreditu -> #
- 5 * Systémové telefonní číslo -> #

2 *

Nastavení
volání

- 1 * Volání při poplachu
- 2 * Volání při narušení senzoru -úroveň upozornění
- 3 * Volání při nastartování
- 4 * Volání při vypnutí motoru
- 5 * Volání při obnovení GSM spojení
- 6 * Volání při deaktivaci
- 7 * Volání při vstupu do režimu programování
- 8 * Volání při ztrátě rádiového spojení s RF relé
- 9 * Volání při nízkém napětí baterie
- 0 * Volání při nehodě

3 *

Nastavení
textových zpráv

- 1 * Nastavení textu při poplachu
- 2 * Nastavení textu při narušení senzoru -úroveň upozornění
- 3 * Nastavení textu při nastartování
- 4 * Nastavení textu při vypnutí motoru
- 5 * Nastavení textu při obnovení GSM spojení
- 6 * Nastavení textu při deaktivaci
- 7 * Nastavení textu při vstupu do režimu programování
- 8 * Nastavení textu při ztrátě rádiového spojení s RF relé
- 9 * Nastavení textu při nízkém napětí baterie
- 0 * Nastavení textu při nehodě

4 *

Nastavení
imobilizéru

- 1 * Imobilizér (vypnutí/zapnutí)
- 2 * Protidůsový režim

5 *

Přidavné
nastavení

- 1 * Změna pomocného PIN-kódu
- 2 * Vstup přes pomocný PIN-kód
- 3 * Blokování na dálku
- 5 * Nastavení hranice napětí baterie pro posílání varovné SMS zprávy

6 *

Nastavení
startování motoru

- 1 * Startování od času
- 2 * Nastavení času pro automatické startování
- 3 * Startování od napětí
- 4 * Nastavení napětí pro automatické startování
- 5 * Startování od teploty
- 6 * Nastavení teploty pro automatické startování
- 7 * Startování pravidelné
- 8 * Nastavení periody automatického startování

7 *

Nastavení
citlivosti senzoru

- 1 * Nastavení citlivosti ořesového senzoru pro vyvolání upozornění
- 2 * Nastavení citlivosti ořesového senzoru pro vyvolání poplachu
- 3 * Nastavení citlivosti pohybového senzoru
- 4 * Nastavení citlivosti náklonového senzoru
- 5 * Nastavení citlivosti přidavného senzoru pro vyvolání upozornění
- 6 * Nastavení citlivosti přidavného senzoru pro vyvolání poplachu

8 *

Nastavení
úsporného režimu

- 1 * GSM připojení
- 2 * Seřízení kreditu během GSM spojení
- 3 * Hovory v roamingu

9 *

Nastavení
data a času

- 1 * Nastavení data
- 2 * Nastavení času

POZNÁMKA: Dálkový start motoru od teploty je možný jen když je připojený senzor teploty. Dostupnost senzorů je závislá od systémového vybavení.

Online informační služba na pandora-on.com a mobilní aplikace

Registrace

Navštivte web stránku pandora-on.com a registrujte se. Postupujte podle instrukcí na stránce.

Přihlášení do online systému

Po kompletní registraci se můžete přihlásit na online službu přes počítač a web stránku nebo pomocí mobilní aplikací (pro Android (Pandora Online) a pro iOS (Pandora Pro)). Pro model Pandora - Smart jsou v aplikaci dostupné jen základní funkce.

Mobilní aplikace

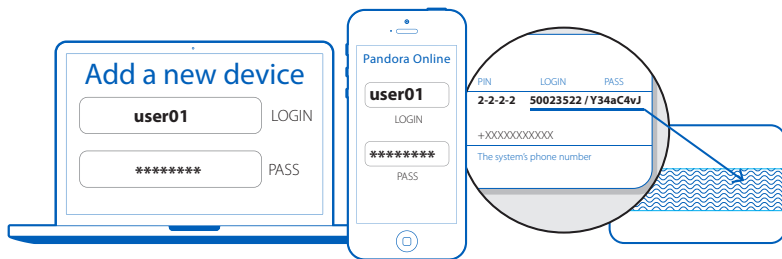
Tato aplikace je volně dostupná přes internetový obchod (AppStore, Google Play). Pro přístup aplikace do online Pandora služby jsou potřebné přihlašovací údaje z registrací na stránkách Pandora online.

Přidání vozidla do online služby

Internetová online služba pandora-on.com může poskytnout současný přístup k údajům z několika vozidel (např. vozový park). Pro model Pandora - Smart jsou v aplikaci dostupné jen základní funkce.

Pro přidání vozidla do služby stlačte tlačítko 'Add car' a postupujte procesem pro přidání vozidla, který je naznačený níže.

Pro přidání vozidla je potřebná plastová karta s jedinečnými registračními údaji. (prodávána spolu se systémem).

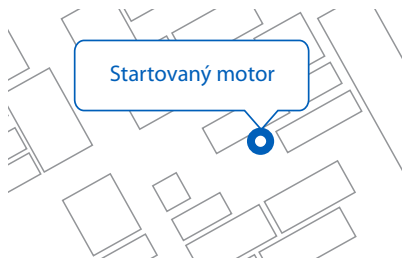
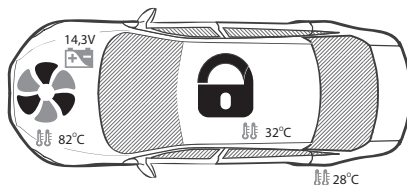


Historie událostí

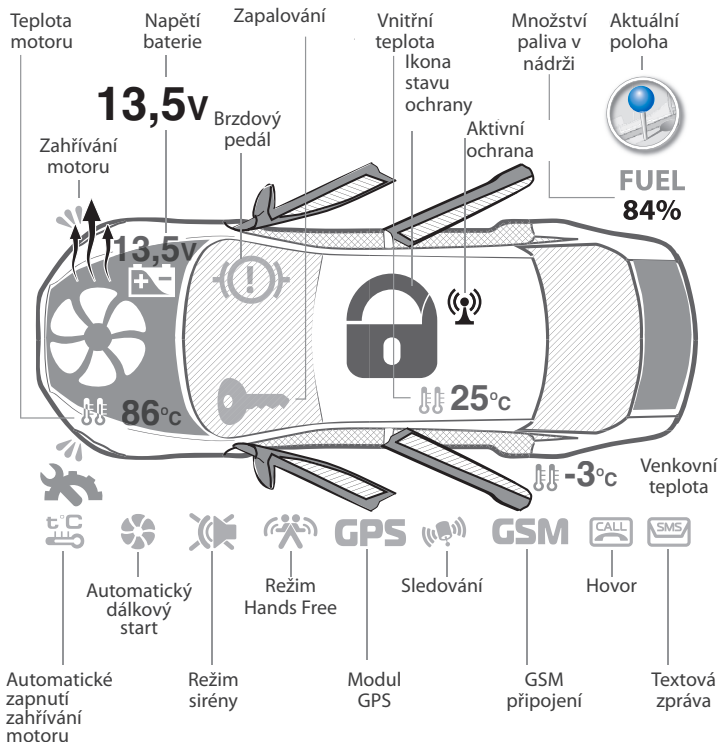
Historie událostí umožňuje zaznamenat až 100 odlišných typů událostí, které se mohou udít v systému. Každá událost je zaznamenána s datem, časem, GPS souřadnicemi (GPS/GLONASS modul je potřebný) a stavem všech hlídaných zón. Paměť událostí dokáže uchovat údaje přibližně z 1 měsíce.

Historie událostí	
18 of January	
 09:00	Aktivace 165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 09:00 
 08:35	Deaktivace 218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 08:35 
 08:24	Startovaný motor 218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 08:24 
17 of January	
 18:34	Aktivace 218 st Johns street, London EC1V 4AT, UK 18:34 pandora-on
 18:00	Deaktivace 165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 18:00 auto
 17:50	Startovaný motor 165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 17:50 time
 09:00	Aktivace 165 Fleet St, London EC4A 2DY, UK 09:00 

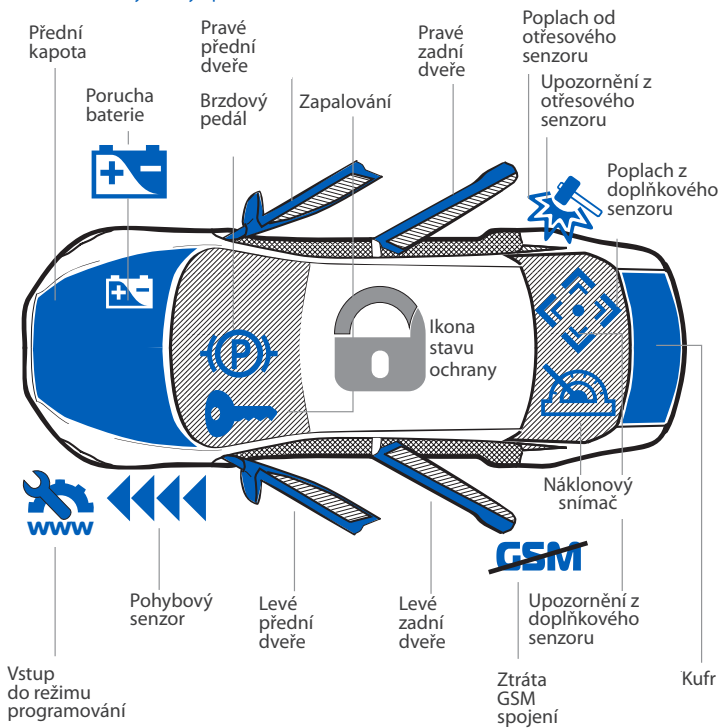
08:24 Dálkový start 18 of January příkaz přes online službu



Přehled informací poskytováných systémem



Chráněné zóny a zóny upozornění

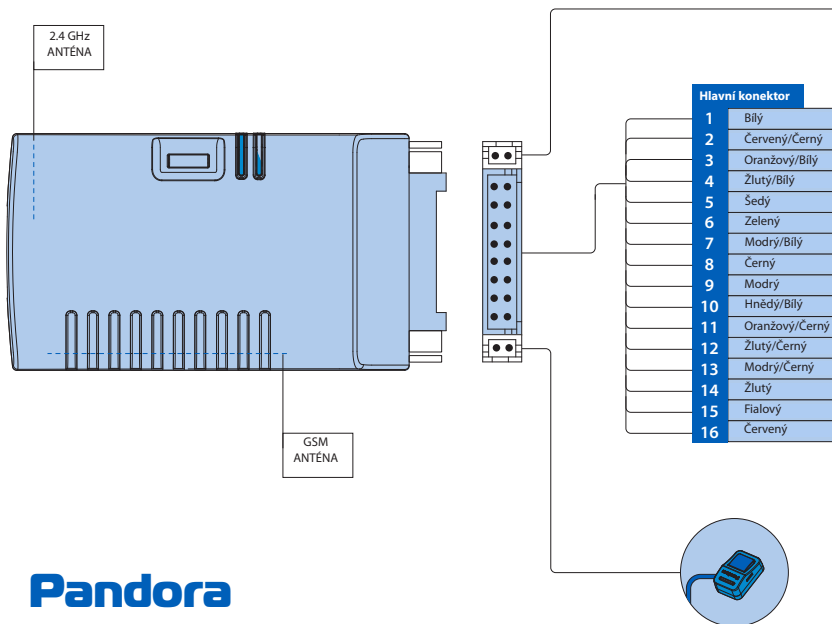


UPOZORNĚNÍ !!!

Pro kompletní instalaci je potřebné připojit počítač s programem AlarmStudio. Zapnete programovací režim (strana 25) a vyberte z nabídky typ a model vašeho vozidla pro získání detailních informací o montáži.

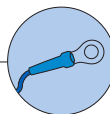
UPOZORNĚNÍ !!!

Nezakrývejte prostor antén!



Pandora

MODEL: DXL-182OL/1830L

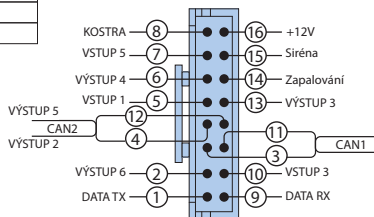


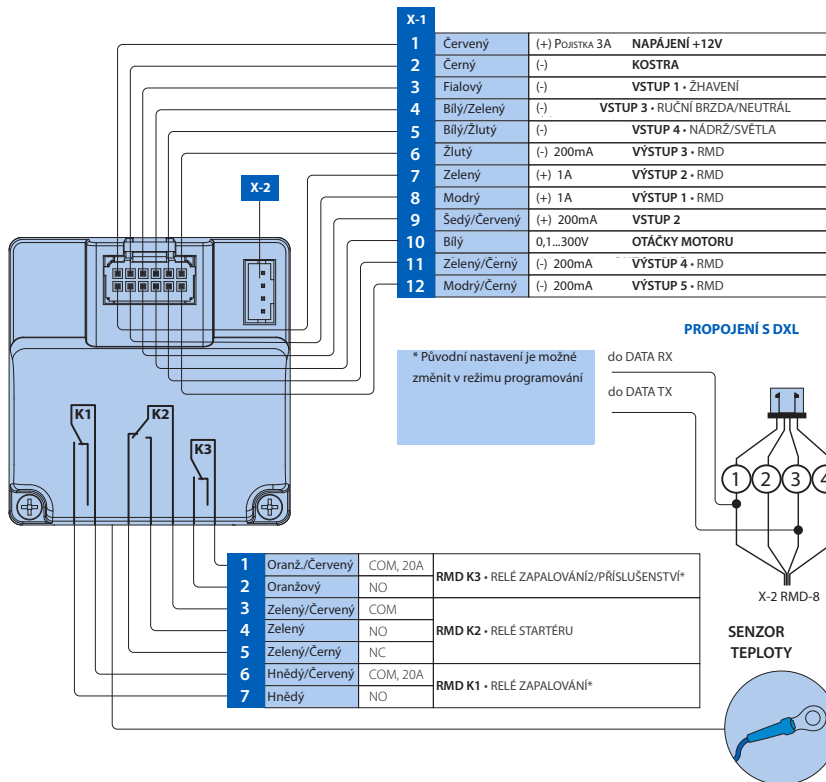
SENZOR
TEPLOTY

	DATA TX - PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ
(-) 200mA	VÝSTUP 6 - BZUČÁK
	CAN1-H
200mA	CAN2-H / VÝSTUP 2 - CENTRÁLNÍ ODEMYKÁNÍ
(-) 200mA	VÝSTUP 1/VSTUP 1 - DVEŘE
(-) 200mA	VÝSTUP 4/VSTUP 4 - SVĚTLA
(+)	VSTUP 5 - BRZDOVÝ PEDÁL
(-)	KOSTRA
	DATA RX - PŘÍDAVNÉ ZAŘÍZENÍ
(-)	VSTUP 3 - KAPOTA/KUFR
	CAN1-L
200mA	CAN2-L / VÝSTUP 5 - CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ
(-) 200mA	VÝSTUP 3 - BLOKOVÁNÍ MOTORU
(+)	VSTUP 2 - ZAPALOVÁNÍ
(+) 2A	SIRÉNA
(+) POISTKA 3A	NAPÁJENÍ +12V

* Viz. "Nastavení systému"
strana 5

HLAVNÍ
KONEKTOR





INSTALACE A KONFIGURACE SYSTÉMU

Základní požadavky instalace

- Základní jednotku montujte do interiéru vozidla.
- Všechny komponenty do vozidla instalujte bezpečně, tak aby nedošlo k jejich uvolnění a následnému poškození originálních komponentů vozidla nebo samotných instalovaných komponentů.
- Instalaci provádějte při rozpojených konektorech základní jednotky systému a při odpojení palubní baterii.
- Napájení základní jednotky by mělo být odpojené v přiřipojování na CAN bus sběrnici.
- Připojení do kabeláže vozidla musí být provedené spájkováním vodičů a následně musí být místa spojů dobře zaizolované.
- Při zapojení dbejte na to, abyste nespojovali vodiče z různých materiálů. Může docházet k elektrochemické korozi. Izolace zabraňuje v takovém případě přístupu vlhkosti. Přístup vlhkosti zvyšuje riziko koroze (hlavně u obvodů s velkým proudem) proudově namáhaných spojů.
- Pájené spoje umístěte tak vysoko, jak jen to je možné, aby nebyly v dosahu stříkající nebo kondenzované vody.
- Vyhybte se přílišným délkám volných vodičů nebo jejich prohybu, může dojít k jejich poškození následkem vibrací.
- Neumísťujte kabeláž do míst, kde může dojít k jejich odírání.
- Elektronické komponenty umístěte konektorem dolů a tak vysoko, jak jen to je možné, aby nedošlo k přístupu vlhkosti k elektronice přes konektor.
- Při instalaci základní jednotky dbejte na její správné umístění pro správnou činnost otřesového senzoru.
- Vodiče, které nejsou použité při instalaci, musí být zaizolované a zabezpečené před dotykem s jinými vodiči nebo karosérií vozidla.

Označení a funkce vodičů

Hlavní konektor základní jednotky

Vodič č.1 (Bílý) (DATA TX) Připojit na příslušný vodič přidavného zařízení (volitelné).

Vodič č.2 (Červený/Černý) (VÝSTUP-6) - „Bzučák“. Výstup vhodný pro různé přidavné zařízení. Poskytuje negativní impuls do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.3 (Oranžový-Bílý) ('CAN1-H') Vývod připojte na příslušný vodič CAN-BUS sběrnice vozidla.

Vodič č.4 (Žlutý-Bílý) ('CAN2-H'/VÝSTUP-2) - „Odemykání“ Poskytuje negativní impuls s délkou 0.8 sekundy do 200mA pro odemknutí centrálního zamykání. Výstup může být nastavený i pro jiné účely přes AlarmStudio. Když bude funkce výstupu zrušená, pracuje jako vstup pro vodič CAN-H a je možné ho připojit na příslušný vodič CAN-BUS sběrnice.

Vodič č.5 (Šedý) (VSTUP-1/VÝSTUP-1) - signál „Dveře“. Vstup připojte na vodič, který poskytuje kostru při otevření dveří. Vstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.6 (Zelený) (VSTUP-4/VÝSTUP-4) - „Sekvenční výstup“. Výstup připojte na spínač výstražného světla. Poskytuje negativní impuls do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.7 (Modrý-Bílý) (VSTUP-5) - „Brzdový spínač“. Vstup připojte na brzdový spínač poskytující +12V při sešlápnutí brzdového pedálu (např. na brzdová světla). Tento vstup patří do hlídaných zón imobilizéru. Vstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.8 (Černý) (KOSTRA) zapojí se na negativní kostru vozidla. Při instalaci tento vodič připojujte jako první.

Vodič č.9 (Modrý) (DATA RX) Připojit na příslušný vodič přidavného zařízení (volitelné).

Vodič č.10 (Hnědý-Bílý) (VSTUP-3) - „Kapota“. Vstup připojte na kapotový spínač, který poskytuje kostru při otevření přední kapoty. Vstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.11 (Oranžový-Černý) ('CAN1-L') Vývod připojte na příslušný vodič CAN-BUS sběrnice vozidla.

Vodič č.12 (Žlutý-Černý) ('CAN2-L'/VÝSTUP-5) - „Zamykání“. Poskytuje negativní impuls s délkou 0.8 sekundy do 200mA pro zamknutí centrálního zamykání. Výstup může být nastavený i pro jiné účely přes AlarmStudio. Když bude funkce výstupu zrušená, pracuje jako vstup pro vodič CAN-L a je možné ho připojit na příslušný vodič CAN BUS sběrnice.

Vodič č.13 (Modrý-Černý) (VÝSTUP-3) - „Blokování“. Výstup se používá pro spínání analogového blokovacího relé s logikou N.O. (výstup poskytuje kostru, když se zapne zapalování a systém není aktivovaný a ovladač je v dosahu). Výstup ukostňuje do 200mA. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.14 (Žlutý) (VSTUP-2) - „Zapalování“. Vstup připojte na vodič, který poskytuje +12V bez přerušení, když je zapnuté zapalování, až dokud se zapalování nevypne. Výstup může být použitý i pro jiné účely.

Vodič č.15 (Fialový) ('SIRÉNA') připojte na kladný pól sirény (+)(maximální proud je 2A).

Vodič č.16 (Červený) ('NAPÁJENÍ 12V) připojte na vodič se stálým napětím +12V.

Programování systému a zadávání PIN-kódu

Nastavení systému je možné změnit přes počítač. Systém je možné připojit k počítači přes mikro-USB konektor a použít speciální software – **Pandora AlarmStudio**.

AlarmStudio je možné stáhnout z oficiální stránky distributora systému.

Vstup do programovacího režimu:

1. Deaktivujte systém, vypněte zapalování.
2. Propojte základní jednotku s počítačem přes micro-USB konektor a USB konektor počítače.
3. Použijte servisní tlačítko pro zadání servisního PIN kódu. Původní PIN kód je **1-1-1-1**.
4. Použijte servisní tlačítko pro zadání prvního čísla servisního PIN kódu(stlačte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo servisního kódu, pauza mezi stlačením nesmí být delší jak 1 sekunda). Systém potvrdí zadání prvního čísla rozsvícením LED indikátoru červeně.



UPOZORNĚNÍ!
POKUD JSTE MONTÁŽNÍK SYSTÉMU, NEODSTRAŇUJTE OCHRANNOU VRSTVU NA PLASTOVÉ KARTÉ MAJITELE SYSTÉMU! V PŘÍPADĚ STÍŽNOSTI MAJITELE NA SETŘENOU OCHRANNOU VRSTVU S INDIVIDUÁLNÍM PIN KÓDEM, BUDE OPĚTOVNĚ INSTALACE SYSTÉMU PROVEDENA NA NÁKLADY MONTÁŽNÍKA.

5. Stejným způsobem vložte druhé, třetí a čtvrté číslo kódu. Všechny čísla budou potvrzeny červeným LED indikátorem.

6. Systém potvrdí vložení správného PIN kódu zablikáním LED indikátoru červenozeleným světlem. Pokud bude vložený nesprávný PIN kód, indikátor se rozsvítí červeně. Nové vložení PIN kódu je možné po uplynutí 5 sekund.

Změna nastavení systémových vlastností přes počítač

Systém umožňuje programovou změnu nastavení nebo aktualizaci přes rozhraní mikro-USB. Nezáleží, jestli je řídicí jednotka instalovaná ve vozidle nebo je mimo vozidlo. Software načte všechny informace, nastavení a umožní je měnit. Když není řídicí jednotka instalovaná ve vozidle, bude napájena během připojení přes mikro-USB konektor. Pro připojení k řídicí jednotce jsou potřebné: USB kabel s mikro-USB konektorem, PC se systémem Windows a programovací software **Pandora AlarmStudio**.

Postup pro programování nastavení přes PC:

- připojte mikro-USB kabel do volného USB slotu na počítači
- spusťte software Pandora AlarmStudio
- vstupte do programovacího režimu zadáním servisního PIN kódu pomocí servisního tlačítka
- původní PIN kód je **1-1-1-1**

Pro programování nastavení bezdrátově je nutné použít speciální USB programátor RMP-03.

Konfigurace systémových nastavení přes bezdrátové rozhraní

Pro změnu nastavení způsobu programování na bezdrátovou metodu zvolte funkci č.10. Systém bude očekávat spojení s bezdrátovým modulem během 2 minut.

Konfigurace systémových nastavení pomocí servisního tlačítka

Po vložení PIN kódu, zadejte číslo požadované funkce použitím servisního tlačítka (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je číslo funkce, pauza mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Systém potvrdí zvolené číslo červeným bliknutím LED a vstoupí do nastavení zvolené funkce. Když je číslo nastavení ne-správné, systém ho nepotvrdí a po zablikání LED zeleno/červeně je možné opět opakovat volbu. Pro výstup z režimu programování a uložení nastavení vypnete zapalování.

Funkce 1	Naučení ovladačů a bezdrátového příslušenství do systému
Funkce 2	Změna servisního PIN kódu
Funkce 3	Naučení volnobežných otáček
Funkce 4	Reset systémových nastavení
Funkce 5	Naučení rádiového modulu signálů motorové části
Funkce 6, 7	Naučení rádiových relé 1 a 2
Funkce 8	Naučení GPS/GLONASS modulu
Funkce 9	Rezerva
Funkce 10	Konfigurace systémových nastavení přes bezdrátové rozhraní 2,4 GHz
Funkce 11	Naučení přídatného kódu imobilizéru (Pin to Drive)
Funkce 12	Nastavení a aktualizace GPS/GLONASS modulu
Funkce 13, 14	Rezerva
Funkce 15	Nouzová deaktivace imobilizéru
Funkce 16	Rezerva
Funkce 17	Nastavení by-pass OEM imobilizéru
Funkce 18	Rezerva

Změna systémových nastavení pomocí servisního tlačítka

Funkce 1 - Naučení ovladačů a bezdrátového příslušenství do systému

Vstupte do funkce č.1. Ovladače jsou naučené do systému po jednom.

Pro naučení ovladače (tag), stlačte tlačítko na ovladači a podržte ho dokud LED na ovladači 6x neblíkne. Uvolněte tlačítko. Pokud učení proběhne úspěšně, systém pípne 1x.

Nyní je možné přikročit k učení dalšího ovladače. Počet pípnutí sirény udává počet naprogramovaných ovladačů.

Pro ukončení programování ovladačů stlačte servisní tlačítko, LED indikátor zabliká zeleno/červeně, potom zapněte a vypněte zapalování. Systém ukončí programovací režim.



UPOZORNĚNÍ!
POUŽITÍM MODULU RHM-02 JE VYPNUTÁ FUNKCE SIRÉNY, V TOM PŘÍPADĚ
SIGNÁLY SIRÉNY NEBUDOU AKTIVOVANÉ BĚHEM PROGRAMOVÁNÍ OVLADAČŮ !

Funkce 2 - Změna servisního PIN kódu

- LED indikátor nesvítí. Zadejte první číslo nového servisního PIN kódu (stlačte tlačítko tolikrát, jaké je první číslo servisního kódu, každé stlačení je potvrzené červeným bliknutím, pauza mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda).

- Systém potvrdí zadání rozsvícením LED indikátoru červeně.

- Vložte ostatní čísla kódu stejným způsobem.

- Vložení čtvrtého čísla bude potvrzené sérií červeno/zelených zablíkaní.

- Opakujte zadání všech čtyřech čísel.

- Pokud bude 2x zadáný správný kód, LED zabliká sérií červených bliknutí a nový servisní PIN kód bude změněný a systém se vrátí do režimu programování.

- Pokud bude vložený nesprávný PIN kód, indikátor se rozsvítí červeně a systém se vrátí do režimu programování.

Po návratu do režimu programování LED pohasne a očekává se vložení čísla funkce (řádku tabulky).

Funkce 3 - Naučení volnoběžných otáček

V této funkci je možné naučit do systému volnoběžné otáčky motoru.

Po vstupu do tohoto menu je potřebné zapnout zapalování a nastartovat motor vozidla (po zahřátí motoru se otáčky ustálí).

Počkejte až jsou otáčky stabilní (asi po 30 sekundách).

Potom stlačte servisní tlačítko. Úspěšné naučení otáček motoru bude indikované jedním pípnutím, v případě neúspěchu siréna 3x pípne.

Vypněte zapalování.

Pokud jste v této funkci, můžete nastartovat/vypnout motor vícekrát.

Pro výstup z funkce je potřebné stlačit servisní tlačítko.

Funkce 4 - Reset systémových nastavení

V této funkci se stlačením servisního tlačítka na 5 sekund - dokud nepípne siréna, nastaví původní systémové hodnoty a při uvolnění tlačítka se rozsvítí LED červeně pro potvrzení změny na původní hodnoty.

Funkce 5 - Naučení rádiového modulu signálů motorové části

1. Vstupte do funkce č.5

2. Vykonejte příslušný postup podle instrukcí pro naprogramování konkrétního zařízení.

Funkce 6, 7 - Naučení rádiových relé 1 a 2

1. Zvolte funkci 6 nebo 7 pro programování prvního nebo druhého relé.

2. Připojte vodič č.1 rádiového relé na kostru.

3. Připojte napájení (+12V) na vodiče č. 3 a 4 rádiového relé. Siréna potvrdí naučení relé do systému jedním pípnutím.

4. Po potvrzení naučení odpojte vodič č.3 a zaizolujte ho. Vodič č.4 ponechejte na stálém napájení +12V (nebo na vodiči, kde je při zapnutí zapalování +12V)

Funkce 8 - Naučení GPS/GLONASS modulu

Vstupte do funkce č.8 a zapněte napájení GPS/GLONASS modulu. Siréna potvrdí naučení modulu do systému jedním pípnutím.

Funkce 10 - Konfigurace systémových nastavení přes bezdrátové rozhraní 2.4 GHz

Pro změnu nastavení způsobu programování na bezdrátovou metodu, vstupte do funkce č.10. Systém potvrdí vstup rozsvícením LED červeně a bude očekávat spojení s bezdrátovým modulem během 2 minut. Když se během této doby nepodaří navázat spojení, systém se nepropojí s PC, ukončí se tato funkce a systém se vrátí do režimu programování.

Funkce 11 - Naučení přídatného kódu imobilizéra (Pin to Drive)

1. Výběr prvku vozidla schopného zadat přídatný kód pro imobilizér.

Zvolte funkci č.11 a stlačte zvolený prvek vozidla (napr. tlačítko „Hlasitost +“ na volantu), LED indikuje rozeznání prvku oranžovým bliknutím. Když LED neblíká při stlačení zvoleného prvku, systém prvek nerozpoznal, proto pokračujte ve zkoušení dalších prvků. Když jste si vybrali, kterým prvkem budete zadávat PIN kód, stlačte servisní tlačítko. Systém si uloží poslední prvek před stlačením servisního tlačítka jako autorizovaný zadávat PIN kód a čeká na vložení prvního čísla PIN kódu.

2. Programování přídatného - deaktivčního PIN kódu.

Zadejte první číslo kódu prvkem, který jste si zvolili v předcházejícím kroku (pauza mezi stlačením mi nesmí být delší jak 1 sekunda). Systém potvrdí vložení čísla červeným bliknutím.

Stejně zadejte druhé, třetí a čtvrté číslo kódu. Systém potvrdí vložení červeným bliknutím LED indikátoru.

Po vložení všech čtyřech čísel stlačte servisní tlačítko. Systém potvrdí příjem přídatného PIN kódu autorizovaným prvkem vozidla dlouhým rozsvícením LED červeně a vstoupí do procesu opětovného potvrzení přídatného kódu.

3. Potvrzení přídatného - deaktivčního PIN kódu.

Vlozte znovu přídatný PIN kód stejným způsobem přes autorizovaný prvek vozidla a stlačte servisní tlačítko. Systém potvrdí správný přídatný PIN kód zeleným a červeným blikáním LED indikátoru. Následně se vrátí do režimu programování, je možné zvolit jinou funkci. Když je PIN kód nesprávně vloženy, rozsvítí se LED červeně a systém se vrátí do režimu programování.

4. Deaktivace systému přes přídatný PIN kód.

Systém je možné deaktivovat zadáním přídatného PIN kódu přes autorizovaný prvek vozidla. Tyto prvky musí být přístupné přes CAN BUS sběrnici (seznam přístupných prvků je možné prověřit v tabulce stavů a příkazů v programu AlarmStudio) nebo se mohou použít prvky (tlačítka) připojené

analogově na vstup systému, který je zvolený v poloze 'Code immobilizer (validator)' 'Autorizovaný vstup' v tabulce vstupů přístupné přes program AlarmStudio.

Příklad:

- když je funkce aktivní, cennosti zůstaly ve vozidle
- systém může být aktivovaný přes servisní tlačítko; podržte stlačené servisní tlačítko více jak 3 sekundy, systém se aktivuje za 30 sekund a vozidlo se uzamkne
- systém je možné deaktivovat zadáním přídatného PIN kódu přes tlačítko otevření kufru, následně se vozidlo deaktivuje a odemkne.

5. Autorizace zadáním přídatného kódu.

Autorizace je doplňková bezpečnostní funkce systému. Autorizace umožní aktivovat všechny blokové relé (obě analogové a jedno digitální).

Pro aktivaci funkce zapněte položku 'Vypnutí blokování jen po zadání autorizačního kódu'. 'Switching off blockings only after entering validator code'. Funkce je spuštěná automaticky 20 sekund po nastartování motoru a okamžitě po aktivaci systému (zapnutí hlídání).

Když je nastartovaný motor, systém očekává vložení autorizačního kódu (přídatného PIN kódu). Když kód není vložený, systém aktivuje všechny blokování podle naprogramovaných nastavení (při startování motoru, při pohybu vozidla, při sešlápnutí brzdy apod.).

Když se aktivuje servisní režim, autorizace kódem se deaktivuje.

Aktivace servisního režimu při aktivní funkci Autorizace:

- zapněte zapalování
- umístíte ovladač/tag do dosahu jednotky (když je imobilizér/Protiúnosová funkce aktivní)
- vložte přídatný kód autorizovaným prvkem
- aktivujete servisní režim přes ovladač nebo zavoláním na systémové číslo a zadáním příkazu **551*** a vložení kódu z plastové karty.

Deaktivace servisního režimu při aktivní funkci Autorizace:

- zapněte zapalování
- umístíte ovladač/tag do dosahu jednotky (když je imobilizér/Protiúnosová funkce aktivní)
- vložte přídatný kód autorizovaným prvkem
- stlačte autorizovaný prvek 10x do 20 sekund po vložení přídatného kódu

Nouzové vypnutí režimu Autorizace:

1. Pro nouzové vypnutí režimu Autorizace, zavolejte na systémové telefonní číslo a zvolte příkaz **998*** a vložte jedinečný PIN kód z plastové karty.
2. Tento režim může být vypnutý zadáním jedinečného PIN kódu z plastové karty přes funkci č.15 v režimu programování (viz. vysvětlení Funkce č. 15 na straně 32).

Funkce 12 - Nastavení a aktualizace GPS/GLONASS modulu

Pro aktualizaci firmwaru GPS/GLONASS modulu přes bezdrátové rozhraní 2,4GHz spusťte „GPS Loader“ software a vstupte do funkce č.12. Po navázání spojení aktualizujte firmware GPS/GLONASS modulu.

Funkce - 15 Nouzová deaktivace imobilizéru

Pro deaktivování imobilizéru/Protiúnosové funkce zvolte funkci č.15. Systém potvrdí vstup zeleným bliknutím LED indikátoru. Zadejte první číslo jedinečného PIN kódu (z plastové karty) stlače servisní tlačítko tolikrát, jaké je první číslo kódu, každé stlačení je potvrzené červeným bliknutím (pa-
uza mezi stlačeními nesmí být delší jak 1 sekunda). Zadejte další tři čísla stejným způsobem. Správný PIN kód bude potvrzený dvěmi krátkými pípnutími sirény a červeným blikáním LED. Pro aktivaci imobilizéru/Protiúnosové funkce zvolte funkci č.15, LED blikne červeně pro potvrzení vstupu a 1x stlače servisní tlačítko. Siréna pípne 1x.

Funkce 17 - Nastavení by-pass OEM imobilizéru

Tato funkce umožňuje naučit do systému algoritmus OEM imobilizéru z klíče. Po vstupu do této funkce se LED indikátor rozsvítí zeleně. Když je instalace systému správně dokončená, pro startování motoru použijte klíč, LED indikátor blikne zeleně a siréna krátce pípne. Pro uložení nastavení a ukončení funkce stlače servisní tlačítko. Nyní bude systém schopný simulovat vložení klíče pro vykonání dálkového startu. Pro podrobnější vysvětlení funkce použijte software AlarmStudio.

Přídavná zařízení

Rozšiřující modul RMD-8 (viz. schéma na str. 22)

Rozšiřující modul RMD-8 je navrhnutý pro použití se systémem Pandora DXL-1820L/1830L. Modul RMD-8 umožňuje rozšířit možnosti systému, připojením 3 silových výstupů (do 20A), přidáním 8 programovatelných výstupů a 4 analogových vstupů.

Modul RMD-8 je používán hlavně pro funkci dálkového startu přes analogové připojení, když není možné použít ovládání dálkového startu přes CAN BUS.

Modul umožňuje sledovat signály, které jsou potřebné pro spolehlivý a bezpečný provoz motoru: teplota motoru, otáčky motoru, stav žhavení, oleje, nabíjení, ruční brzda/ neutrál.

Parametr	Hodnota
Odběr	méně jak 7mA
Napájecí napětí	9-15V
Rozsah pracovních teplot	od -40°C do +85°C
Maximální proudové zatížení, parametr	
RMD VÝSTUP-1 (+)	1A
RMD VÝSTUP-2 (+)	1A
RMD VÝSTUP-3 (-)	200mA
RMD VÝSTUP-4 (-)	200mA
RMD VÝSTUP-5 (-)	200mA
RMD K1	20A
RMD K2	20A
RMD K3	20A
Dovolená amplituda signálů otáček	3-300V
Rozměry	45,5x44x17 mm

Rádiové blokovací relé

V systému je možné použít i modul rádiového blokovacího relé BTR-101. Blokovací relé má vestavěný akcelerometr a může být umístěné v motorové části (ne však přímo na motoru). Pracuje v pásmu 2,4 GHz, proto nesmí být zakrývané kovovými částmi.

Je vybavené pevným příchycením na kostru vozidla nebo vodiče. Nesmí se umísťovat do svazku kabelů. Napájení modulu relé může být řešené stálým +12V nebo spínaným napětím od zapalování. Relé je ve funkci N.C. , blokuje jen při neautorizovaném pohybu vozidla.



UPOZORNĚNÍ!
NEUMÍSŤUJTE RÁDIOVÉ RELÉ PŘÍMO K MOTORU!

