

## Děkujeme za výběr našeho zapezpečovacího systému pro motocykly Pandora MINI MOTO

**Pandora MINI MOTO** je systém zabezpečení vytvořený pro motocykly a čtyřkolky s palubním napětím 12V.

Jedná se o komplexní inženýrské zařízení, které zahrnuje unikátní a moderní technologická softwarová a hardwarová řešení. Při vývoji jsme používali nejaktuálnější elektroniku od nejlepších světových výrobců. Zařízení je vyrobeno pomocí vysoce přesných montážních a kontrolních strojů; garantujeme tedy nejvyšší možnou kvalitu, spolehlivost a stabilní technické vlastnosti po celou dobu provozu.

Systém je vytvořen pro vaše pohodlí: je ergonomický, spolehlivý, má nejvyšší bezpečnostní a servisní vlastnosti, 3letou bezpodmínečnou záruku, bezplatný servis a podporu. Jsme rádi, že můžeme poskytnout jakoukoli podporu - neváhejte využít naši online podporu.

**! VAROVÁNÍ!** SYSTÉMY PANDORA JSOU VYSOCE SOFISTIKOVANÁ ZAŘÍZE, PROTO JEJICH INSTALACI SMĚJÍ PROVÁZET POUZE VÝŠKOLENÁ MONTÁŽNÍ STŘEDISKA. NAŠE SYSTÉMY JSOU DÚKLADNĚ TESTOVÁNY NA KVALITU, TAKŽE POKUD NĚKTERÁ FUNKCE NEPŘINEŠE OČEKÁVANÝ VÝSLEDEK, PROBLÉM JE PRAVDĚPODOBNĚ V NESPRÁVNÉ INSTALACI.

Toto zařízení má omezenou odolnost vůči vnějším faktorům. Nemělo by být vystaveno vodě mimo příležitostné postříkání.

Řídicí jednotka je navržena pro provoz při teplotách od -40 °C do +85 °C, stupeň krytí je IP54.

Řídicí jednotky (dálkové ovladače, tagy, atd.) Jsou navrženy pro provoz při teplotách od -10 °C do +40 °C, stupeň krytí je IP40.  
Informace o dalších zařízeních a možnostech najdete v manuálu.

**Naše webová stránka: [pandora-alarm.cz](http://pandora-alarm.cz)**  
**Email: [info@pandora-alarm.cz](mailto:info@pandora-alarm.cz)**



Výrobek je ve shodě s elektromagnetickou kompatibilitou  
Směrnice EMC 2004/108/EC a R&TTE Directive 1999/5/EC

## Obsah

<b>Obecné informace</b>	<b>4</b>
Obsah sady	4
Před použitím přečtěte	5
PIN-kódy systému	6
Umístění systémových modulů	6
Plastová karta majitele	7
Externí VALET tlačítko	7
Řídící jednotka	7
Informační signály systému	8
<b>Systémové funkce a módy</b>	<b>10</b>
Zabezpečovací mód	10
Bezpečnostní zóny	11
Zařízení a funkce pro autorizaci majitele	11
Kontrola počtu spárovaných zařízení	13
<b>Imobilizační rádiový tag (přívěsek)</b>	<b>14</b>
Funkce tlačítka	14
Indikace diody LED SEND	15
Instalace/výměna baterie tagu	15
Aktualizace firmwaru tagu	16
<b>Mobilní aplikace</b>	<b>17</b>
<b>Ovládání systému</b>	<b>19</b>
Aktivace	19
Deaktivace	20
PANIC mód	20
Mód mimosezónního provozu	21
Servisní mód	22

<b>Ovládání systému v případě nouze</b>	<b>23</b>
Nouzová deaktivace	24
Nouzové ovládání funkcí proti krádeži	25
<b>Přídavná zařízení</b>	<b>26</b>

## OBEČNÉ INFORMACE

### Obsah balení

1. Uživatelský a instalační manuál	1
2. Plastová karta majitele	1
3. Imobilizační tag BT-780	1
4. Externí VALET tlačítko	1
5. Řídící jednotka s kabeláží	1
6. Blokovací relé	1
7. Magnetický senzor	2
8. Krabice	1
9. Externí teplotní senzor	1

---

**!** POZNÁMKA! VÝROBCE SI VYHRAŽUJE PRÁVO ZMĚNIT SYSTÉMOVOU SADU A KONSTRUKCI PRODUKTU ZA ÚČELEM ZLEPŠENÍ JEHO TECHNOLOGICKÝCH A PROVOZNÍCH PARAMETRŮ BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ.

## Před použitím přečtěte

Před zahájením instalace a používáním zabezpečovacího systému si pečlivě přečtěte tuto příručku. Věnujte pozornost textu označenému !

! ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM JE KOMPLEXNÍ TECHNICKÝ PRODUKT. INSTALACE A KONFIGURACE SYSTÉMU MUSÍ BÝT PRAVIDELNĚ PROVEDENA POUZE VÝŠKOLENÝM ODBORNÍKEM.

! FUNKCE, SYSTÉMOVÉ MÓDY A OVLÁDÁNÍ ZÓN VOZIDLA ZÁVISÍ NA TYPU PŘIPOJENÍ A NASTAVENÍ SYSTÉMU, ORIGINÁLNÍ LOGIKY A VÝBAVY VOZIDLA.

! SADA SYSTÉMU OBSAHUJE «PLASTOVOU KARTU MAJITELE». TATO KARTA OBSAHUJE INFORMACE POD OCHRANNOU VRSTVOU, KTERÉ JSOU URČENY POUZE PRO MAJITELE SYSTÉMU. UJISTĚTE SE, ŽE OCHRANNÁ VRSTVA NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE JE PO INSTALACI SYSTÉMU NEPORUŠENÁ. PŘED VYMAZÁNÍM OCHRANNÉ VRSTVY SI PŘEČTĚTE ČÁST «PLASTOVÁ KARTA MAJITELE» TĚTO PŘÍRUČKY.

! PO DOKONČENÍ INSTALACE SYSTÉMU:

- ZKONTROLUJTE PROVOZ A FUNKCE SYSTÉMU U ODBORNÍKA.
- DOPORUČUJEME, ABYSTE KAŽDOU PRACOVNÍ FUNKCI OZNAČILI ZNAMÉNEM  V SEKCI «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU».
- POŽÁDEJTE INSTALAČNÍHO TECHNIKA, ABY DO SCHÉMATU OZNAČIL ROZLOŽENÍ KOMPONENTŮ SYSTÉMU. TYTO INFORMACE MOHOU BÝT VYŽADOVÁNY PRO DIAGNOSTIKU/KONFIGURACI NEBO NOUZOVOU DEAKTIVACE SYSTÉMU.

## PIN-kódy systému

### «Tajný PIN-kód»

(je napsán na «plastové kartě majitele»)

### «Imobilizační PIN-kód»

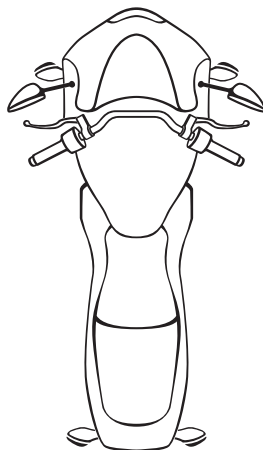
(se používá pro funkci kódovaný imobilizér (pin-to-drive))

**!** DOPORUČUJEME ZAPSAT ZMĚNĚNÉ NEBO VYTVOŘENÉ HODNOTY VŠECH PIN KÓDŮ. ODSTRÁŇTE PŘÍSTUP TŘETÍCH STRAN K TĚMTO INFORMACIŤM.



## Umístění systémových modulů

- 1 Externí VALET tlačítko 
- 2 Řídící jednotka 
- 3 Siréna 
- 4 Blokový obvod 
- 5
- 6
- 7

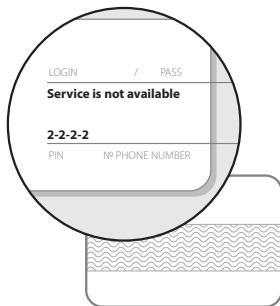


## Plastová karta majitele

**!** OPATRNĚ ODSTRANĚTE OCHRANNOU VRSTVU. NEPOUŽÍVEJTE ŽÁDNÉ OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU. INFORMACE NA PLASTOVÉ KARTĚ MAJITELE NENÍ MOŽNÉ ZMĚNIT ANI OBNOVIT V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ NEBO ZTRÁTY. ODSTRANĚTE PŘÍSTUP TŘETÍCH STRAN K TĚMTO INFORMACÍM.

Plastová karta majitele obsahuje soukromé informace pod ochrannou vrstvou:

- **PIN** («Tajný PIN-kód») je 4místné číslo. Tento kód lze použít k deaktivaci systému k deaktivaci funkcí imobilizéru. Lze jej také použít pro vstup do režimu programování.
- **LOGIN / PASS/ Phone number** - nepoužito.



## Externí VALET tlačítko

Externí tlačítko VALET s třibarevným stavovým LED indikátorem je umístěno uvnitř vozidla (viz. umístění systémových modulů). Tlačítko slouží k programování systému, aktivaci/deaktivaci systému, zapnutí/vypnutí režimu imobilizéru.



## Řídící jednotka















**2.4GHz rádiový kanál, Bluetooth 5.0 protokol (BT5.0)** - podporuje další zařízení Bluetooth (viz. část «Přídavná zařízení»), včetně mobilního telefonu.

**Vestavěný 3D akcelerometr** slouží k detekci otřesů/pohybu/náklonu včetně 2 oddělených zón senzoru otřesů (alarm a varování), systém umožňuje nastavení citlivosti každé zóny, využití dat z akcelerometru k zablokování motoru při pohybu.

**Teplotní senzory** umožňují systému měřit teplotu různých zón: venkovní teplota - vestavěné čidlo hlavní jednotky, teplota motoru - externí teplotní čidlo. Systém umožňuje měnit výchozí nastavení čidla, využívat informace z teplotního čidla DMS-100BT, program automatického nastartování a zastavení motoru.

**Vestavěný micro-USB port** – aktualizace a konfigurace systému pomocí mobilní aplikace Pandora Specialist nebo programu AlarmStudio.

## Informační signály systému

ZVUKOVÁ  / SVĚTELNÁ  * SIGNALIZACE	
SIGNÁLY (zvuk / světlo)	POPIS
1x  / 1x 	Aktivace
2x  / 2x 	Deaktivace
1x 	Zapnutí Servisního módu* Správné zadání «PIN- kódu imobilizéru»*
2x 	Vypnutí Servisního módu*
3x  (3krát)	Baterie v rádiovém tagu je vybitá (při zapnutí zapalování)*
4x  (4rát)	Absence autorizačního zařízení (při zapnutí zapalování)*
5x  / 5x 	Vyhledávání vozu
25 sek.  / 25 sek. 	Varování - blokování motoru v protiúnosovém módu
30 sek.  / 30 sek. 	Alarm - spuštěna úroveň alarmu, PANIC mód
3x  / 1x 	Je spuštěna výstražná úroveň senzoru
4x  / 4x 	«Senzory byly narušeny» signál při deaktivaci systému/ Signál «Senzory jsou narušeny» při aktivaci systému



\*PRO ZVUKOVÉ UPOZORNĚNÍ JE TŘEBA PROVĚST DALŠÍ NASTAVENÍ (K VÝSTUPU KANÁLU «ŠIRÉNA») MUSÍ BÝT PŘÍRAZENA DALŠÍ LOGICKÁ FUNKCE „BEEPER“) - KONFIGURACI BY MĚL PROVĚST KVALIFIKOVANÝ TECHNIK.







<b>SIGNÁLY LED INDICKÁTORU EXTERNÍHO VALET TLAČÍTKA</b>	
<b>SIGNÁLY</b>	<b>POPIS</b>
<b>SYSTÉM JE AKTIVOVANÝ</b>	
Krátké červené bliknutí	Systém je aktivovaný
Krátké zelené bliknutí	Systém je aktivovaný (autorizační zařízení jsou v zóně pokrytí)
Rychlé červené blikání	Alarm
<b>SYSTÉM JE DEAKTIVOVANÝ</b>	
Zhasnutá	Systém je deaktivovaný
Svítil červeně	Systém se připravuje na automatickou nebo zpožděnou aktivaci systému
Svítil zeleně (při zapnutí zapalování)	Systém je v Servisním módu
Oranžové blikání (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet spárovaných dálkových ovladačů, hodinek, náramků
Zelené blikání (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje počet spárovaných rádiových tagů
Červené bliknutí (při zapnutí zapalování)	Potvrzuje spárované mobilní zařízení
<b>PŘI ZADÁVÁNÍ «TAJNÉHO PIN-KÓDU» EBO «SERVISNÍHO PIN-KÓDU»</b>	
Oranžové bliknutí	Potvrzuje stisknutí tlačítka VALET
Krátké červené bliknutí	Potvrzuje zadání číslíce PIN kód je nesprávný
Červeno/zelené blikání	Potvrzuje správný PIN-kód



## SYSTÉMOVÉ FUNKCE A MÓDY

### Zabezpečovací mód





Systém potvrdí aktivaci systému pomocí **1x**  **zvukové** a **1x**  **světelné** signalizace. Když je systém aktivován, monitoruje hlídané zóny s oddělenou úrovní varování a alarmu:

- Úroveň varování - tato úroveň se aktivuje, když dojde k mírnému nárazu na snímač otřesů nebo přídatný senzor. Je to doprovázeno **1x**  **světelným** a **3x**  **zvukovým** signálem;
- Alarm - tato úroveň se aktivuje, když je spuštěno čidlo nebo některá z hlídaných zón. Je spuštěna **30 sek.**  **světelná** a **30 sek.**  **zvuková** signalizace. Alarmové signály lze zrušit příkazem pro aktivaci nebo deaktivaci systému.

Pokud je spuštěna jedna z hlídaných zón, systém:

- zaznamená tuto událost do své energeticky nezávislé paměti;
- aktivuje úroveň alarmu nebo varování;
- informuje majitele všemi dostupnými prostředky;
- blokuje motor (v závislosti na nastavení a připojení systému).
- Pokud je v okamžiku aktivace narušena jedna z hlídaných zón, systém vydá **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály.

Pokud některá z hlídaných zón selže, systém tuto zónu násilně vypne. Pokud se spínač spustí více než 9krát za sebou, bude deaktivován až do další aktivace systému. Senzor nárazu/náklonu/pohybu se dočasně deaktivuje (15 sekund), pokud byl spuštěn více než 3krát za sebou.

Systém potvrdí deaktivaci **2x**  **zvukovým** a **2x**  **světelným** signálem. Systém deaktivuje blokování motoru (pokud není použita funkce imobilizéru a dodatečné blokování). Pokud došlo během poplachu k poplachovým událostem (kromě varovné úrovně), systém vydá **4x**  **zvukové** a **4x**  **světelné** varovné signály. Systém nadále zobrazuje všechny zóny, i když je deaktivován, ale informace se neuloží do paměti.

**!** O NOUZOVÉM DEAKTIVACI VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE». BLOKOVÁNÍ MOTORU ZA JÍZDY PŘEDSTAVUJE ZVÝŠENÉ RIZIKO. DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME, ABYSTE PŘI POUŽÍVÁNÍ TĚTO METODY BLOKOVÁNÍ BYLI OBZVLÁŠTĚ OPATRNÍ.

## Bezpečnostní zóny

- Venkovní teplota (status)
- Teplota motoru (status)\*
- Palubní napětí (status)
- Přídavný senzor (hlídaná zóna - úroveň alarmu a varování)\*
- Ořesový senzor (hlídaná zóna - úroveň alarmu a varování)
- Náklonový senzor (hlídaná zóna - úroveň alarmu)
- Pohybový senzor (hlídaná zóna - úroveň alarmu)
- Zapnutí zapalování (status, hlídaná zóna - úroveň alarmu)
- Stlačení brzdy (status, hlídaná zóna - úroveň alarmu)
- Stlačení spojky (status, hlídaná zóna - úroveň alarmu)
- Otevření kufříku (status, hlídaná zóna - úroveň alarmu)

**!** KONTROLA STAVŮ A BEZPEČNOSTNÍCH ZÓN ZÁVISÍ NA NASTAVENÍ SYSTÉMU A PŘIPOJENÍ.

\* VOLITELNÉ.

## Zařízení a funkce pro autorizaci majitele

### Autorizační zařízení




Autorizační zařízení jsou zařízení Bluetooth spárovaná se systémem (rádiové tagy, dálkové ovladače, mobilní telefon s aplikací, náramek). Zařízení slouží k rozpoznání majitele v zóně rádiového pokrytí řídicí jednotky, k aktivaci/deaktivaci systému (režim Hands-Free) a k implementaci funkcí imobilizéru nebo protiúnosu.

### Aktivace/deaktivace spojkovou páčkou

Pokud je v oblasti pokrytí autorizační zařízení, můžete systém aktivovat/deaktivovat spojkovou páčkou.

**!** TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ POVOLEN. PRO TENTO REŽIM JE NUTNÉ PROVÉST DALŠÍ PŘIPOJENÍ.

### Hands-Free aktivace/deaktivace systému

Tento režim se používá pro automatickou aktivaci/deaktivaci , když se majitel s autorizačním zařízením vzdaluje  nebo přibližuje  k motocyklu.

**!** TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁN. KONFIGURACI BY MĚL PROVÉST KVALIFIKOVANÝ TECHNIK.

## Imobilizační mód

Tento režim se používá k rozpoznání majitele pomocí autorizačních zařízení, když je systém deaktivován.

Při zapnutí zapalování provede řídicí jednotka vyhledávání autorizačních zařízení v zóně rádiového pokrytí. Pokud v zóně rádiového pokrytí není žádné autorizační zařízení, systém zablokuje motor. K zablokování motoru dojde okamžitě nebo v okamžiku, kdy pohybový senzor zaznamená pohyb, záleží na nastavení systému. Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém ukončí režim blokování a bude pokračovat v práci v normálním režimu.

**I** TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁN. KONFIGURACE BY MĚLA BÝT PROVEDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM.  
**O** NOUZOVÉ DEAKTIVACI VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE». ZABLOKOVÁNÍ MOTORU ZA JÍZDY PŘEDSTAVUJE ZVÝŠENÉ RIZIKO. DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME, ABYSTE PŘI POUŽÍVÁNÍ TĚTO METODY BLOKOVÁNÍ BYLI OBZVLÁŠTĚ OPATRNÍ.

## Protiúnosový mód

Protiúnosový mód pomáhá předcházet agresivnímu zabavení vozidla v případě zmizení autorizačních zařízení ze zóny rádiového pokrytí, když je systém deaktivován a zapalování je zapnuté. Pokud systém nedetekuje autorizační zařízení, řídicí jednotka provede zpožděné zablokování motoru. Siréna před zablokováním přehraje vyzváněcí tón „Upozornění na blokování motoru“. Motor se zablokuje okamžitě nebo ve chvíli, kdy se vozidlo rozjede, záleží na nastavení systému. Když se v zóně pokrytí objeví autorizační zařízení, systém ukončí režim blokování a bude pokračovat v práci v normálním režimu.

**I** TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁN. KONFIGURACE BY MĚLA BÝT PROVEDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM.  
**O** NOUZOVÉ DEAKTIVACI VIZ. «OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE». ZABLOKOVÁNÍ MOTORU ZA JÍZDY PŘEDSTAVUJE ZVÝŠENÉ RIZIKO. DŮRAZNĚ DOPORUČUJEME, ABYSTE PŘI POUŽÍVÁNÍ TĚTO METODY BLOKOVÁNÍ BYLI OBZVLÁŠTĚ OPATRNÍ.

## Kódovaný imobilizér (pin-to-drive) funkce

Tato funkce umožňuje použít předprogramovaný «PIN-kód imobilizéru» k deaktivaci blokování motoru, servisního režimu, deaktivace bezpečnostního systému. Kód musí být zadán pomocí originálních ovládacích prvků motocyklu (tlačítko/páčka/pedál) nebo dodatečně nainstalovaných prvků.


### PŘÍKLAD POUŽITÍ FUNKCE

- Zapnutím zapalování deaktivujete blokování motoru nebo servisní režim, zapalování není nutné, pokud chcete deaktivovat systém nebo ovládat časové kanály.
- Zadejte «PIN-kód imobilizéru», kód se může skládat maximálně ze 4 číslic od 1 do 9.
  - Stiskněte předem naprogramované tlačítko/páčku/pedál tolikrát, jaká je první číslice.
  - Pauzy mezi stlačeními by neměly přesáhnout 1 sekundu. Pauza delší než 1 sekunda bude interpretována jako začátek dalšího vstupu číslice.
- Po správném zadání kódu systém provede naprogramovanou funkci.


**I** TENTO REŽIM JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ ZAKÁZÁN. KONFIGURACE BY MĚLA BÝT PROVEDENA KVALIFIKOVANÝM TECHNIKEM.

## Kontrola počtu spárovaných zařízení

Počet spárovaných rádiových tagů/mobilních zařízení lze zkontrolovat počtem bliknutí LED indikátoru. Počet dálkových ovladačů/tagů/mobilních zařízení lze zkontrolovat při zapnutí zapalování (systém musí být deaktivován). Počet oranžových bliknutí udává počet spárovaných dálkových ovladačů/náramků/hodinek, počet zelených bliknutí udává počet spárovaných rádiových tagů, následující červené bliknutí indikuje spárované mobilní zařízení.

Počet spárovaných rádiových značek/mobilních zařízení můžete také zkontrolovat odpojením a opětovným připojením baterie. Systém bude vydávat krátké zvukové signály ze sirény ).

## IMOBILIZAČNÍ RÁDIOVÝ TAG

Rádiový tag je zařízení používané k ovládnání motocyklu/systému na vzdálenost připojení Bluetooth. Tag se také používá jako autorizační zařízení pro režimy «Imobilizér/Protiúnos/Hands Free». Rádiový tag má: ovládací tlačítko  pro aktivaci/deaktivaci systému a zapnutí/vypnutí servisního režimu; vestavěný akcelerometr, který umožňuje tagu přejít do režimu úspory energie, když není žádný pohyb; LED indikátor **SEND**.

**!** PRO SPRÁVNOU FUNKCI SE NEDOPORUČUJE UMÍSTOVAT RÁDIOVÝ TAG DO BLÍZKOSTI KOVÝCH PŘEDMĚTŮ, MAGNETICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ (KREDITNÍ KARTY, TELEFONY, KLÍČE, DÁLKOVÉ OVLADAČE ATD.). NEVYSTAVUJTE RÁDIOVÝ TAG VYSOKÝM TEPLOTÁM, VLHKOSTI NEBO SILNÝM NÁRAZŮM. DOPORUČUJEME UMÍSTIT RÁDIOVÝ TAG NA OPASEK V OSOBNÍM POUZDRĚ NEBO DO PŘEDNÍ KAPSY OBLEČENÍ.

LED indikátor

Ovládací tlačítko

Anténa 2.4GHz  
(Bluetooth 4.2)

Vestavěný akcelerometr

Baterie





SEND



CR2032



### Funkce tlačítka

AKCE	FUNKCE
 - Krátce stlačte při vypnutém zapalování	Aktivace/deaktivace systému
 - Stlačte a podržte po dobu 3 sek. (zapnuté zapalování)	Zapnutí/vypnutí Servisního módu
 - Stlačte a podržte po dobu 6 sek. (programovací mód)	Párování tagu k řídicí jednotce
 - Stlačte a podržte po dobu 10 sek.	Aktualizace firmwaru

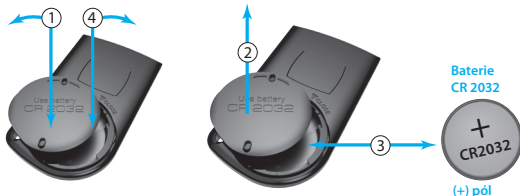
## Indikace diody SEND LED

SIGNÁLY	POPIS
jedno bliknutí	Aktivace/deaktivace systému Potvrzení aktivace Nízká úroveň nabití baterie (při vložení baterie)
dvě bliknutí	Potvrzení deaktivace
tři bliknutí	Vysoká úroveň nabití baterie (při vložení baterie)
zhasnutá stále svítí	Baterie je vybitá (při vložení baterie po stlačení tlačítka)


## Instalace/výměna baterie tagu CR2032

Při instalaci nebo výměně baterie (CR2032) postupujte podle těchto kroků:

1. Otočte kryt baterie ve směru «OPEN»;
2. Sejměte kryt baterie;
3. Vyměňte baterii a při dodržení polarit nainstalujte novou (při instalaci vysoce kvalitní baterie začne kontrolka **SEND** třikrát červeně blikat);
4. Nasadte a otočte kryt baterie ve směru «CLOSE». Po dokončení postupu můžete dále ovládat rádiový tag v normálním režimu.



## Aktualizace firmwaru tagu

- Stáhněte si aplikaci Pandora BT (Android / iOS) nebo Pandora Specialist (Android) do zařízení vybavených modulem Bluetooth 4.0 Low Energy nebo vyšším.
- Otevřete mobilní aplikaci, vyhledejte systém.
- Stlačte a podržte tlačítko  na rádiovém tagu, dokud neblikne 10x indikátor «SEND», poté tlačítko uvolněte.
- Vyberte nalezené zařízení a zvolte jednu z možností aktualizace: FILE MANAGER - firmware bude nahrán z úložiště telefonu (pouze pro Android), INTERNET - firmware bude nahrán internetovým připojením.



## MOBILNÍ APLIKACE

Pandora Connect je mobilní aplikace pro ovládání systému, přijímání informací o stavu a používání mobilního telefonu jako autorizačního zařízení na vzdálenost připojení Bluetooth. Mobilní telefon musí být spárován se systémem.

Mobilní aplikace Pandora Connect je k dispozici ke stažení z příslušného obchodu s aplikacemi:

**App Store** pro iOS zařízení;

**Google Play** pro zařízení s Android.

Přečtěte si postup pro spárování mobilního zařízení do systémové paměti:

### I. VSTUPE DO REŽIMU PROGRAMOVÁNÍ

Pomocí tlačítka VALET zadejte «Servisní PIN-kód» (výchozí hodnota je 1-1-1-1). Viz. podrobné pokyny pro zadávání kódu v části «Ovládání systému v případě nouze».

### II. VSTUPE DO PROGRAMOVACÍ ÚROVNĚ „PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO TELEFONU“.

Po vstupu do režimu programování stiskněte a podržte tlačítko VALET po dobu 5 sekund (až do pátého signálu bzučáku). Systém vstoupí do programovací úrovně «Párování mobilního telefonu». LED indikátor se rozsvítí zeleně, systém je připraven k párování.

### III. PÁROVÁNÍ MOBILNÍHO ZAŘÍZENÍ

Zapněte připojení Bluetooth v mobilním zařízení, vstupte do aplikace, klikněte na „Bluetooth control“, klikněte na „Not defined“. Ve vyhledávacím poli navazte spojení s nalezeným systémem. Párování potvrdí červenou/zeleně blikání «LED» indikátoru a jeden zvuk sirény.

### IV. VÝSTUP Z PROGRAMOVACÍHO REŽIMU

Zapněte zapalování a poté vypněte, abyste opustili režim programování.

! VÝROBCE SI VYHAZUJE PRÁVO PROVÁDĚT ZMĚNY ROZHRANÍ A FUNKCÍ INTERNETOVÉ SLUŽBY A MOBILNÍ APLIKACE BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ SPOTŘEBITELE.

! SYSTÉM PODPORUJE PŘIPOJENÍ BLUETOOTH POUZE S JEDNÍM MOBILNÍM ZAŘÍZENÍM.

















PO SPÁROVÁNÍ NOVOHO ZAŘÍZENÍ BUDE DŘÍVE SPÁROVANE ZAŘÍZENÍ VYMAZÁNO ZE SYSTÉMOVÉ PAMĚTI.

PŘI PÁROVÁNÍ DŘÍVE SPÁROVANÉHO ZAŘÍZENÍ NEJPRVE ODSTRANĚ STÁVAJÍCÍ PŘIPOJENÍ BLUETOOTH V MOBILNÍM TELEFONU A POTÉ SPÁRUJTE ZNOVU.

POKUD AUTOMATICKÉ PÁROVÁNÍ NEFUNGUJE, Povolte v poloze «PIN REQUEST FOR PHONE PAIRING» položku «RADIO TAG AND MOBILE DEVICE FUNCTIONS» a proveďte znovu párování. Mobilní zařízení bude vyžadovat PIN kód (tovární nastavení je 0-0-X-X-X-X, kde poslední 4 číslice jsou «Servisní PIN kód»). Toto nastavení by měl provést kvalifikovaný technik.



## Kontrolované a hlídané zóny








MOTOCYKLOVÉ/SYSTÉMOVÉ ZÓNY	KONTROLOVANÉ ZÓNY	HLÍDANÉ ZÓNY
Venkovní teplota		
Teplota motoru		
Palubní napětí		
Otřesový senzor (alarm)		
Otřesový senzor (varování)		
Náklonový senzor (alarm)		
Pohybový senzor (alarm)		
Zapalování (alarm)		
Brzda (alarm)		
Spojka (alarm)		
Kufr (alarm)		
Přídavný senzor (alarm)		
Přídavný senzor (varování)		

## OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU

### Aktivace

Pro aktivaci systému při vypnutém zapalování, použijte jednu z níže popsaných metod. Systém potvrdí příkaz krátkým zvukovým signálem 1x  a 1x  světelným signálem.






- Spojkou** – Stiskněte páčku spojky, když je v zóně pokrytí autorizační zařízení (rádiový tag, telefon, náramek, hodinky).  → .
- Rádiovým tagem** – Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko  na tagu.
- Mobilní app Pandora Connect** – Když je systém online (připojení Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře. Ikona aktuálního systémového stavu se změní  → .
- HandsFree módem** – Vzdalte se s autorizačním zařízením mimo váš motocykl .
- VALET tlačítkem** – Stlače a podržte tlačítko VALET na 3 sekundy. Systém bude aktivován za 30 sekund. LED indikátor během odpočítávání svítí červeně.





## Deaktivace

K deaktivaci systému použijte jednu z níže popsaných metod. Systém potvrdí příkaz 2 krátkými zvukovými signály 2x  a 2 bliknutími směrových světel 2x .



**Spojkou** – Stiskněte páčku spojky, když je v zóně pokrytí autorizační zařízení (rádiový tag, telefon, náramek, hodinky)  .



**Rádiovým tagem** – Rádiový tag musí být v oblasti pokrytí Bluetooth. Krátce stiskněte ovládací tlačítko  na tagu.




**Mobilní app Pandora Connect** – Když je systém online (připojení Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře. Ikona aktuálního systémového režimu se změní   .


**HandsFree módem** – Přiblížte se s autorizačním zařízením k motocyklu .

**VALET tlačítkem** – Zadejte «Tajný PIN-kód» (viz. část «Nouzová deaktivace pomocí VALET tlačítka»).

## PANIC mód

**Pokud je vaše vozidlo nebo vy v nebezpečí a chcete na své vozidlo upozornit, můžete použít PANIC mód. V tomto režimu zazní siréna  a směrovky  budou opakovaně blikat po dobu 30 sekund. Chcete-li tento režim aktivovat, použijte jednu z níže popsaných metod.**


 **Mobilní app Pandora Connect** – Když je systém online (připojení Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.


 CHCETE-LI ZMĚNIT UMÍSTĚNÍ TLAČÍTEK NA OVLÁDACÍM PANELU, PŘEJDETE DO NASTAVENÍ APLIKACE A OTEVŘETE NABÍDKU «OVLÁDACÍ TLAČÍTKA».


## Mód mimosezónního provozu

**Jedná se o speciální mód určený pro dlouhodobé parkování nebo posezónní uskladnění motocyklu. Tento režim výrazně snižuje spotřebu energie systému deaktivací rozhraní pro oznámení a ovládání.**

- Mód posezónního uskladnění se aktivuje prostřednictvím mobilní aplikace nebo automaticky, bez ohledu na režim zabezpečení. Když je systém aktivován a posezónní uskladnění povoleno, bezpečnostní zóny jsou monitorovány. V případě narušení bezpečnostní zóny (zón) bude režim dočasně deaktivován (na 15 minut).
- Režim posezónního uskladnění je deaktivován v závislosti na režimu zabezpečení:
  - pokud je systém aktivovaný, je nutné do 15 minut narušit nějakou bezpečnostní zónu a deaktivovat systém jakýmkoli dostupným způsobem;
  - pokud je systém deaktivován, musí být zapnuto zapalování.

 **Mobilní app Pandora Connect** – Když je systém online (připojení Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře.



 CHCETE-LI ZMĚNIT UMÍSTĚNÍ TLAČÍTEK NA OVLÁDACÍM PANELU, PŘEJDETE DO NASTAVENÍ APLIKACE A VSTUPE DO NABÍDKY «OVLÁDACÍ TLAČÍTKA».

 **Automatický mód** – systém umožňuje automaticky aktivovat režim posezónního uskladnění po zadaném počtu dní po poslední události (aktivace/deaktivace, změna stavu bezpečnostní zóny).


 TENTO MÓD JE VE VÝCHOZÍM NASTAVENÍ VYPNUTÝ – KONFIGURACI SYSTÉMU BY MĚL PROVĚST KVALIFIKOVANÝ TECHNIK.

## Servisní mód


Před předáním do servisu nebo parkovací službě se doporučuje uvést systém do servisního módu. Po zapnutí tohoto módu přestane zabezpečovací systém obsluhovat vestavěnou elektroniku a deaktivuje všechny funkce pro usnadnění údržby.




**Pro aktivaci servisního módu deaktivujte systém** , **zapněte zapalování** , **autorizační zařízení (tag, dálkový ovládač, hodinky, náramek) musí být v zóně pokrytí Bluetooth. Deaktivace servisního módu se provádí bez podmínek.**


**Použijte jednu z níže popsaných metod. Potvrzení provedeního příkazu bude: Servisní mód zapnutý - jeden dlouhý zvukový signál Sirény 1x  a LED externího tlačítka se rozsvítí zeleně při zapnutém zapalování .**

**Servisní mód vypnutý - dva dlouhé zvukové signály sirény 2x  a LED externího tlačítka zhasne při zapnutém zapalování.**

 **PRO ZVUKOVÁ UPOZORNĚNÍ JE NUTNÉ PROVĚST DODATEČNÉ NASTAVENÍ (PŘIŘADIT VÝSTUPNÍMU KANÁLU «SIRÉNA» DOPLŇKOVOU LOGIKU «BEEPER») - NASTAVENÍ BY MĚL PROVÁDĚT KVALIFIKOVANÝ TECHNIK.**

 **Rádiovým tagem** – pro zapnutí/vypnutí servisního módu stiskněte a podržte tlačítko na rádiovém tagu, dokud 3x neblikne LED. Zařízení se musí nacházet v oblasti pokrytí Bluetooth.

 **Pandora Connect** – Pro zapnutí/vypnutí servisního módu otevřete mobilní aplikaci. Když je systém online (připojení Bluetooth), stiskněte a podržte tlačítko  na ovládacím panelu, dokud se kruh neuzavře. Zapnutý servisní režim je indikován ikonou , tato ikona po deaktivaci zmizí.

 **CHCETE-LI ZMĚNIT UMÍSTĚNÍ TLAČÍTEK NA OVLÁDACÍM PANELU, PŘEJDETE DO NASTAVENÍ APLIKACE A OTEVŘETE NABÍDKU «OVLÁDACÍ TLAČÍTKA».**

## OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU V PŘÍPADĚ NOUZE

**I** PŘED POUŽITÍM NOUZOVÉHO OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU ZKONTROLUJTE SYSTÉM A OVLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ VOZIDLA: ZKONTROLUJTE BATERII, ZAPNĚTE ZAŘÍZENÍ PODLE JEHO MANUÁLU (JE -LI TO NUTNÉ).

POKUD VŠECHNA ZAŘÍZENÍ FUNKČÍ, ZKUSTE PROVĚST PRIMÁRNÍ DIAGNOSTIKU VOZIDLA: ZKONTROLUJTE ORIGINÁLNÍ OVLÁDÁNÍ VOZIDLA, STAV NABÍTÍ AKUMULÁTORU VOZIDLA, POLOHA VOLIČE PŘEVODOVKY, ZKONTROLUJTE INFORMACE NA PALUBNÍ DESCE.

### SYSTÉM JE MOŽNÉ OVLÁDAT Z TELEFONU S VOLITELNÝM PŘÍSLUŠENSTVÍM

#### - MODULEM PRO TELEMETRII PANDORA EYE PRO / NAV-X

Zavolejte na telefonní číslo modulu telemetrie a po odpovědi zadejte příkaz. Pokud je hovor uskutečněn z čísla, které není uloženo v paměti, po zaznění zvukového signálu budete muset zadat «PIN-kód hosta»:

0\* – Deaktivace

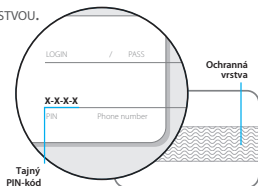
998\*xxxx – Deaktivace autorizačních zařízení, kde xxxx je «Tajný PIN-kód» napsaný na plastové kartě majitele telemetrického modulu.

Systém má nouzové způsoby, jak deaktivovat zabezpečení a funkce Protiúnosu (pomocí tlačítka VALET a «Tajného PIN-kódu») v případě ztráty nebo selhání ovládacích zařízení nebo v případě vybití baterie (když je nemůžete vyměnit nebo nabít).

- „Tajný PIN-kód“ se nachází pod ochrannou vrstvou na «Plastové kartě majitele»;
- Tlačítko VALET se nachází na externím tlačítku VALET nebo na řídicí jednotce.

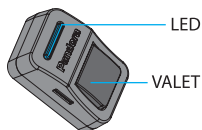
#### Plastová karta majitele

**I** OPATRNĚ ODSTRANĚTE OCHRANNOU VRSTVU. NEPOUŽÍVEJTE OSTRÉ PŘEDMĚTY, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ SKRYTÝCH INFORMACÍ POD OCHRANNOU VRSTVOU.



#### Externí VALET tlačítko

**I** EXTERNÍ TLAČÍTKO VALET JE UMÍSTĚNO V INTERIÉRU (ZKONTROLUJTE «UMÍSTĚNÍ MODULŮ SYSTÉMU»)



## PŘED POUŽITÍM NOUZOVÝCH FUNKCÍ SI PŘEČTĚTE POSTUP ZADÁVÁNÍ PIN-KÓDU.

- **Zadejte první číslici** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je první číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžového LED indikátoru. Po pauze delší jak 1 sekunda blikne červená LED kontrolka a potvrdí zadání první číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadejte druhou číslici** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je druhá číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžového LED indikátoru. Po pauze delší jak 1 sekunda blikne červená LED kontrolka a potvrdí zadání druhé číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadejte třetí číslici** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je třetí číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžového LED indikátoru. Po pauze delší jak 1 sekunda blikne červená LED kontrolka a potvrdí zadání třetí číslice. Poté můžete zadat další číslici.
- **Zadejte čtvrtou číslici** • Stiskněte tlačítko tolikrát, jaká je čtvrtá číslice. Pauzy mezi stisky by neměly přesáhnout 1 sekundu. Každé stisknutí bude potvrzeno bliknutím oranžového LED indikátoru. Správné zadání bude potvrzeno sérií zeleno/červených bliknutí LED indikátoru.

## Nouzová deaktivace

Nevěnujte pozornost signálům sirény, ujistěte se, že je vypnuté zapalování a zadejte «Tajný PIN-kód» (viz. popis postupu výše). Pokud se neozývají žádné zvuky sirény nebo LED neblíká, zkontrolujte baterii. Není možné zadat «Tajný PIN-kód», pokud není k dispozici napájení.

- V případě správného zadání PIN-kódu bude systém deaktivován. To bude potvrzeno sérií zelených a červených bliknutí LED indikátoru, sérií zvukových signálů bzučáku, 4 pípnutími sirény a 4 signály světelné signalizace.
- Nouzová deaktivace je ekvivalentem normálnímu způsobu deaktivace systému. Pro následný provoz systému nejsou potřeba žádné další akce.
- V případě nesprávného zadání PIN-kódu zůstane systém v předchozím stavu. To bude indikováno dlouhým červeným rozsvícením LED indikátoru. Nové zadání je možné po 5 sekundách.



## Nouzové ovládání funkcí proti krádeži

Tato část popisuje dvě možnosti deaktivace režimů imobilizéru:

- Imobilizér a Protiúnos - použijte zařízení pro autorizaci majitele (tagy, dálkové ovladače, hodinky, náramky) na blokování motoru;
- Kódovaný imobilizér - používá standardní ovládací prvky motocyklu (tlačítka, páčky, pedály) k zadání PIN-kódu imobilizéru.

### MOŽNOST №1 – Nouzová deaktivace kódovaného imobilizéru

Chcete-li dočasně deaktivovat funkci kódovaného imobilizéru (pin-to-drive), zapněte zapalování, když je systém deaktivován a servisní režim vypnut. Zadejte «Tajný PIN-kód» z plastové karty majitele pomocí tlačítka VALE T. Po vypnutí zapalování budou funkce imobilizéru deaktivovány.

### MOŽNOST №2 – Nouzové ovládání režimu kódovaný imobilizér

Tato metoda se používá pro trvalou deaktivaci funkce kódového imobilizéru (pin-to-drive). Deaktivace a aktivace se provádí zadáním «Tajného PIN-kódu» z plastové karty majitele pomocí tlačítka VALET, když je systém deaktivován, zapalování je vypnuté a servisní režim je vypnut.

**1. Vstupte do programovacího režimu zadáním «Tajného PIN-kódu»** (z plastové karty majitele) nebo «Servisního PIN-kódu». PIN kód by měl být zadán pomocí externího VALET tlačítka nebo VALET tlačítka na řídicí jednotce.

**2. Kódovaný imobilizér** vstupte do programovací úrovně №13 - stiskněte 13x tlačítko VALET (bez pauz).

**2. Imobilizér / Protiúnos** – vstupte do programovací úrovně №15 - stiskněte 15x tlačítko VALET (bez pauz).

**3. Deaktivace funkce** – Po vstupu do programovací úrovně bude LED indikátor svítit zeleně. Systém počká 10 sekund na zadání «Tajného PIN-kódu». Pokud není PIN kód zadán do 10 sekund nebo je zadání nesprávné, LED dioda začne blikat v sérii červeno/zelených záblesků a systém se vrátí do programovacího menu. Zadejte «Tajný PIN-kód», který je napsán na plastové kartě majitele. Systém potvrdí deaktivaci dlouhým červeným bliknutím LED a dvěma zvukovými signály sirény. Zapněte zapalování a poté jej vypněte, abyste opustili programovací režim. Funkce bude deaktivována.

**4. Aktivace funkce** – Po vstupu do programovací úrovně se LED indikátor rozsvítí červeně. Systém bude čekat na akci. Pro aktivaci funkce stiskněte jednou tlačítko VALET. Systém potvrdí aktivaci jedním krátkým zvukovým signálem sirény a rozsvícením zelené LED. Zapněte zapalování a poté jej vypněte, abyste opustili programovací režim. Funkce bude aktivována.

## PŘÍDAVNÁ ZAŘÍZENÍ

**Dálkový ovladač D-035** – je dvoucestné komunikační zařízení na krátkou vzdálenost určené k ovládní zabezpečovacího systému a přijímání informací o jeho stavu. Dálkový ovladač lze použít jako autorizační zařízení majitele.

### OVLÁDACÍ PŘÍKAZY

Aktivace/Deaktivace systému | Servisní mód

### STATUSY

Stavy vozidla a systému

### AUTORIZACE MAJITELE

Imobilizér | Protiúnos| Hands-Free

OLED-DISPLEJ | 2.4GHz RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 5.0) | Tři OVLÁDACÍ TLAČÍTKA |  
ZVUKOVÁ INDIKACE | VIBRAČNÍ INDIKACE LED INDIKACE | BATERIE | MICRO-USB | IP40



**Rádiový tag BT-760 / BT-770 / BT-780** – je jednocestné komunikační zařízení na krátkou vzdálenost určené k ovládní zabezpečovacího systému. Tag lze použít jako zařízení pro autorizaci majitele.

### OVLÁDACÍ PŘÍKAZY

Aktivace/Deaktivace systému | Servisní mód

### AUTORIZACE MAJITELE

Imobilizér | Protiúnos| Hands-Free

2.4GHz RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 4.2) | OVLÁDACÍ TLAČÍTKO | LED INDIKACE | POHYBOVÝ  
SENZOR | CR2032 BATERIE | IP40



**Piezo siréna PS-331 BT / PS-332 BT** je bezdrátové zařízení pro zvukovou signalizaci.

### **PS-331 BT:**

AKUSTICKÝ TLAK 105-118 dB | 2,4 GHz (BLE 4.2) RÁDIOVÉ ROZHRANÍ | FLEXIBILNÍ  
VSTUP | FLEXIBILNÍ VÝSTUP | TEPLOTNÍ SENZOR | KONTROLA SPOJENÍ S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU  
| 300 mA, 12V | IP65

### **PS-332 BT:**

AKUSTICKÝ TLAK 105-118 dB | 2,4 GHz (BLE 4.2) RÁDIOVÉ ROZHRANÍ | KONTROLA  
SPOJENÍ S ŘÍDÍCÍ JEDNOTKOU | 300 mA, 12V | IP65



**Dveřní senzor DMS-100 BT** je bezdrátové zařízení určené k monitorování stavu vnitřního nebo vnějšího perimetru: libovolná bezpečnostní zóna může být přiřazena ke stavu Hall senzoru/otřesu/náklonu; sledování teploty. Senzor lze instalovat na dveře, poklop, kufř, garážová vrata.

2.4GHZ RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE 4.2) | HALL SENZOR | TEPLOTNÍ SENZOR |  
OTŘESOVÝ/NÁKLONOVÝ SENZOR | CR123A BATERIE



**NAV-X** je přídatný modul pro poskytování telemetrických a servisních funkcí:

\* pandora-on.com internetová služba;

\* Pandora Connect - mobilní app pro smartphony (Android a iOS)

\* GSM připojení.

#### OVLÁDACÍ PŘÍKAZY

Aktivace/Deaktivace systému | Servisní mód | Blokování

#### STATUSY

Stavy vozidla a systému | GPS poloha | Sledování

#### NOTIFIKACE

Hlasové | SMS | PUSH | E-mail

GSM MODEM (GPRS/SMS/LBS) | NANO-SIM | GPS/GLONASS PŘÍJÍMAČ |  
2,4 GHZ RÁDIOVÉ ROZHRANÍ (BLE4.2) | MIKROFON | +12V | MICRO-USB | IP40

