

# onisystem.cz

## ONI Sledování

verze: 2.00



Vydáno obchodním oddělením společnosti *NAM system, a.s.*

## Uživatelský manuál

Listopad, 2009





**Obsah**

<b>OBSAH .....</b>	<b>3</b>
<b>POPIS JEDNOTKY.....</b>	<b>4</b>
<b>ZÁKLADNÍ FUNKCE JEDNOTKY .....</b>	<b>5</b>
Odemčení/zamčení vozidla .....	5
Zapnutí/vypnutí zapalování .....	5
Odesílání polohy.....	5
Alarm vozidla (univerzální vstup 2) .....	5
Univerzální vstup 1 .....	6
Jízda .....	6
Přiložení identifikačních médií .....	6
Doporučený postup před jízdou.....	8
Doporučený postup na konci jízdy.....	8
Odesílání zpráv ze zahraničí.....	8
Zobrazení stavů objektu v programu I-NET-G .....	8
Informace.....	15
<b>ČLENĚNÍ OBJEKTŮ A UŽIVATELŮ V PROGRAMU I-NET-G.....</b>	<b>16</b>
Přidání nových pracovišť .....	16
Změny údajů zadaných pracovišť .....	17
Vymazání pracoviště .....	17
Typy uživatelů.....	17
Zadání nových uživatelů.....	18
Změna údajů zadaných uživatelů:.....	21
Vymazání uživatele: .....	22
Rozdělení vozidel do skupin.....	24
<b>ZADÁNÍ IDENTIFIKAČNÍCH MÉDIÍ DO PROGRAMU I-NET-G .....</b>	<b>25</b>
<b>POZNÁMKY.....</b>	<b>31</b>

## Popis jednotky

Vozidlová komunikační jednotka NCL 05/07 slouží ke sběru dat z vozidla a následnému přenosu takto získaných informací pomocí sítě GSM na Technologické centrum systému ONI. Vozidlovou komunikační jednotku NCL 05/07 je možné provozovat pouze v systému ONI.

Veškeré vyhodnocení informací z jednotky se provádí formou přístupu přes webové rozhraní **I-NET-G**. Zde jsou informace o okamžité poloze a stavu, historie polohy, pohybu a stavu evidovaného mobilního objektu. Informace se poskytují v grafické podobě (vyobrazení v mapovém podkladu) a v textové podobě (popis jízdy, čas, rychlost apod.)

**Tento výrobek je shodný s typem schváleným Ministerstvem dopravy ČR pod číslem schválení 3104.**

## Základní funkce jednotky

Jednotku je nutné nainstalovat přesně podle Instalačního manuálu NCL 05/07 - jedině pak je možno zaručit správnou funkci jednotky podle následujícího popisu. Instalaci provádí autorizované středisko technické podpory – STP. Jejich seznam naleznete na stránkách [www.onisystem.cz](http://www.onisystem.cz)

### Odemčení/zamčení vozidla

V případě, že součástí vozidla je systém centrálního zamykání (nebo má vozidlo úpravu na dveřích řidiče, umožňující zjistit odemčení a zamčení vozidla) a výstup signalizující stav centrálního zamykání je zapojen do jednotky NCL 05/07, je možné snímat stav zamčení vozidla. Tyto změny jednotka NCL 05/07 odesílá do Technologického centra systému ONI, kde je možné je následně zobrazit webovým rozhraním I-NET-G.

Tato informace slouží např. k tomu, že **Majitel (Řidič)** je schopen zjistit, zda má zamčené vozidlo.

Aby se zamezilo vícenásobnému zaslání zpráv, je stav centrálního zamykání filtrován podle následujícího pravidla. Informace o aktivaci vstupu centrálního zamykání je přenesena do monitorovacího programu I-NET-G nastane-li nejdříve 40 s od poslední deaktivace – pak je aktivace odvyšována okamžitě. Stav deaktivace vstupu centrálního zamykání se považuje za platný, trvá-li alespoň 40 s. Jakékoliv změny stavu centrálního zamykání během těchto 40 s jsou ignorovány. V praxi to znamená, že zamknete-li nebo odemknete-li auto víckrát po sobě v krátkém časovém úseku (např. zapomenete něco ve voze), pak v I-NET-G uvidíte pouze ty změny (zamčení nebo odemčení vozu), které trvaly déle než 40 sec.

### Zapnutí/vypnutí zapalování

Vozidlo má do jednotky zaveden výstup ze zapalování. Zapnutí a vypnutí zapalování je hlášeno do Technologického centra systému ONI. Aktivací zapalování je myšleno i otočení klíče zapalování do polohy, kdy jsou aktivní kontrolky vozidla. Zapnutí zapalování je bráno jako zahájení jízdy a s jeho vypnutím se ukončuje i jízda generovaná pro monitorovací program I-NET-G.

Aby se zamezilo vícenásobnému zaslání zpráv, je stav zapalování filtrován podle obdobného pravidla jako stav centrálního zamykání, jen čas je nastaven na 5 s.

### Odesílání polohy

Základní funkcí jednotky NCL 05/07 je odesílání nasnímaných poloh z modulu GPS v časech, které jsou dány zvoleným tarifem služby. Služba je aktivní pouze ve stavu, kdy vozidlo má aktivní vstup Zapalování - to znamená, že je otočen klíček zapalování do polohy, kdy jsou aktivní kontrolky vozidla. Jednotka poté pravidelně zjišťuje polohu vozidla. Informaci o poloze posílá do Technologického centra systému ONI, kde se k informacím přistupuje webovým rozhraním I-NET-G. Poloha se rovněž posílá v jakékoliv zprávě o změně stavu jednotlivých vstupů.

Standardně je jednotka nastavena tak, že se poloha z modulu GPS snímá každých cca 10 s. Tyto nasnímané polohy si jednotka ukládá do paměti a odesílá je v intervalu daném smlouvou na Technologické centrum systému ONI.

Pozn.: V místech, kde je vozidlo mimo pokrytí signálem GPS (podzemní garáže, příštířešky atd.) může dojít k nepřesnostem. Po vyjetí z takového prostoru je nutný nějaký čas na zachycení první polohy GPS (řádově až minuty).

### Alarm vozidla (univerzální vstup 2)

V případě zapojení vstupu ALARM na jednotce NCL 05/07 je možné odesílat do Technologického centra systému ONI informace o aktivaci a deaktivaci tohoto vstupu. Je možné takto získat prostřednictvím webového rozhraní I-NET-G informaci o alarmovém stavu vozidla. Při aktivaci nebo deaktivaci vstupu se odesílá ihned zpráva do Technologického centra systému ONI (nezáleží na stavech jiných vstupů jednotky NCL 05/07). Tento vstup je rovněž ošetřen časovou podmínkou, aby se zabránilo vícenásobnému odesílání zprávy vzniku poplachu. Aktivace/deaktivace vstupu se považuje za platnou, nastane-li nejdříve po 30 s od předchozí změny. Tuto informaci je možné přenést (po domluvě s operátorem Dispečinku ONI) pomocí SMS na Vámi zvolené telefonní číslo.

## Univerzální vstup 1

Tento vstup je možné využít na monitorování jakéhokoliv stavu dle popisu uživatele. Při aktivaci nebo deaktivaci vstupu se odesílá ihned zpráva do Technologického centra systému ONI (nezáleží na stavech jiných vstupů jednotky NCL 05/07). Časová podmínka na tomto vstupu je nastavena na 90 s. Pro zaregistrování změny stavu vstupu je nutné, aby připojené zařízení bylo aktivované minimálně po dobu 300 ms. Vstup lze využít např. i pro hlášení osobního napadení posádky tzv. panik poplachu.

Tuto informaci je možné přenést (po domluvě s operátorem Dispečinku ONI) pomocí SMS na Vámi zvolené telefonní číslo.

## Jízda

Hlavní funkcí jednotky je sledování a vyhodnocení jízd vozidla. Jízda je zahájena aktivací zapalování, kdy jednotka NCL 05/07 zaznamená datum a čas začátku jízdy, typ jízdy, číslo identifikačního média (Dallas čipu nebo bezkontaktního přívěsku) pro identifikaci řidiče a okamžitou teplotu jednotky NCL 05/07. Konec jízdy je generován 45 s po vypnutí zapalování. Pokud během těchto 45 s dojde k opětovné aktivaci zapalování, není konec jízdy jednotkou generován a jízda není přerušena. Na konci jízdy jednotka zaznamená datum a čas konce jízdy, max. rychlost v průběhu jízdy, ujetou vzdálenost a okamžitou teplotu jednotky NCL 05/07. Maximální rychlost a ujetá vzdálenost jsou jednotkou určovány ze snímače pro tachometr vozidla nebo podle údajů z GPS (v závislosti na montáži ve vozidle a konfiguraci jednotky).

Konec jízdy je možné vygenerovat i přehlášením řidiče přiložením jiného identifikačního média (pokud používáte funkci

identifikace řidiče), než se kterým byla jízda zahájena nebo změnou typu jízdy (stávající jízda se okamžitě přeruší a zahájí se nová). Před zahájením jízdy je tedy nutné nastavit správný typ jízdy Uživatelským přepínačem typu jízdy a teprve poté se identifikovat identifikačním médiem. Opačně pořadí by vygenerovalo jízdy dvě. Pokud je provedená jízda kratší než 100 m, monitorovací program ji neeviduje (slouží pro zamezení zobrazení jízd, kdy např. jen popojíždíte po parkovišti).

**Změnu typu jízdy lze** provést podle konfigurace jednotky buď:

1. přepnutím uživatelského přepínače - přepnutí jednotka indikuje LED diodou a piezo sirénou. Nastavený typ jízdy je rozlišen délkou signálu – služební jízda signálem o délce 0,5 s, soukromá jízda signálem o délce 3 s.
2. delším přidržením identifikačního média na čtečce - přepnutí se provede 5-ti sekundovým nepřerušeným přidržením identifikačního média na čtečce. Zvolený typ jízdy je indikován LED diodou a zvukovým signálem jako v bodě 1.

Změnou nastavení konfigurace jednotky lze nastavit pouze jeden typ jízdy (služební nebo soukromá), který nepůjde přepnout.

**Identifikace řidiče** se provádí krátkým přiložením identifikačního média (na dobu kratší než 3 s). Po přečtení identifikačního média jednotka indikuje LED diodou a piezo sirénou nastavený typ jízdy – služební jízda signálem o délce 0,5 s, soukromá jízda signálem o délce 3 s.

### Přiložení identifikačních médií

Při použití **Dallas čipu** vložte čip do čtecího lůžka čtečky tak, aby se spodní plocha čipu dotýkala dna lůžka a boční strana čipu se dotýkala okraje lůžka.



Při použití **bezkontaktního přívěsku** je největší čtecí vzdálenost v případě, kdy je přikládána plocha přívěsku na plochu čtečky. Proto se na středisku technické podpory seznamte s místem a způsobem uložení čtečky.



Pokud jsou roviny k sobě kolmé, je čtecí vzdálenost takřka nulová.



Vyvarujte se ukládání bezkontaktního identifikačního média na takovém místě, kde by mohlo dojít k náhodnému načtení během jízdy tj. ve vzdálenosti menší než cca 10 cm od čtečky.

Pokud by k tomu docházelo, bude to mít za následek přerušování jízdy ve výpisu jízd programu I-NET-G.

Rovněž tak se může stát (pokud ve voze používáte i jiné identifikační médium např. místo klíče zapalování), že nedojde ke správné identifikaci v případě, kdy přiložíte současně obě dvě identifikační média do čtecího pole některé ze čteček ve voze. Pokud se tak stane, přikládejte identifikační média odděleně od sebe.

Pokud používáte bezkontaktní médium ve tvaru plastové kapky jako přívěšek ke klíčům, vyvarujte se prudkých otřesů média jako pád na tvrdou podložku z výšky větší jak 1m.

### Doporučený postup před jízdou

1. Odemkněte vůz.
2. Pokud používáte funkci identifikace řidiče, přiložte krátce autorizované identifikační médium ke čtečce.
3. Pokud je vůz vybaven pro volbu typu jízdy pak zvolte typ jízdy a to podle nastavení jednotky:
  - a) buď přepnutím uživatelského přepínače - přepnutí jednotka indikuje LED diodou a piezo sirénou – služební jízda signálem o délce 0,5 s, soukromá jízda signálem o délce 3 s.
  - b) nebo delším přidržením identifikačního média na čtečce - přepnutí se provede

5-ti sekundovým nepřerušeným přidržením identifikačního média na čtečce. Zvolený typ jízdy je indikován LED diodou a zvukovým signálem jako v případě a)

4. Nastartujte vozidlo, jeďte.

### Doporučený postup na konci jízdy

1. Vypněte zapalování.
2. Opusťte a uzamkněte auto.

Po vypnutí zapalování dojde po 45 sec k ukončení jízdy. Doba, po které jednotka ukončí jízdu, je nastavitelná.

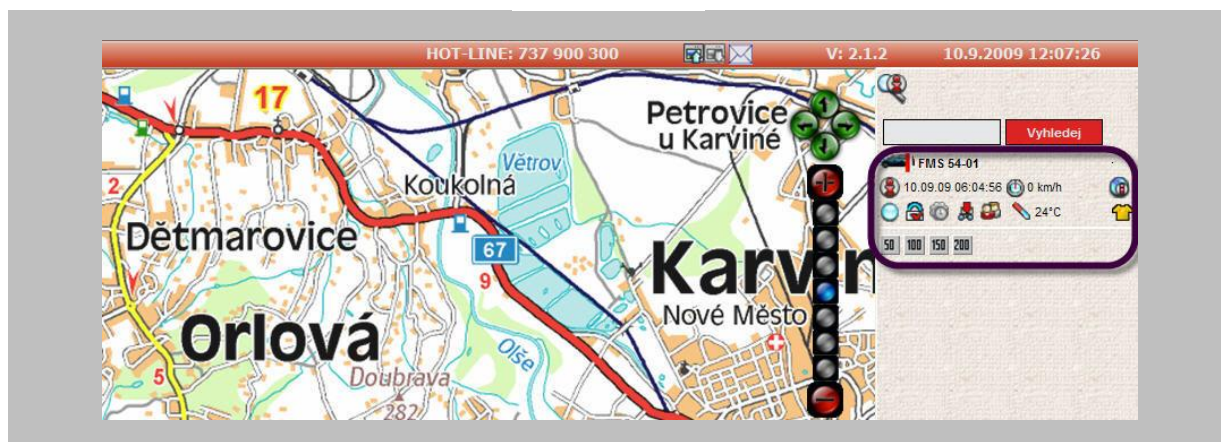
### Odesílání zpráv ze zahraničí

Pokud jste s vozem mimo území České republiky, pak nejsou z Vašeho vozu na technologické centrum ONI systému odesílána žádná data.

Je však možné posílat všechny zprávy – záleží pouze na domluvě mezi poskytovatelem a klientem jakým způsobem a jak často budou zprávy odesílány.


### Zobrazení stavů objektu v programu I-NET-G

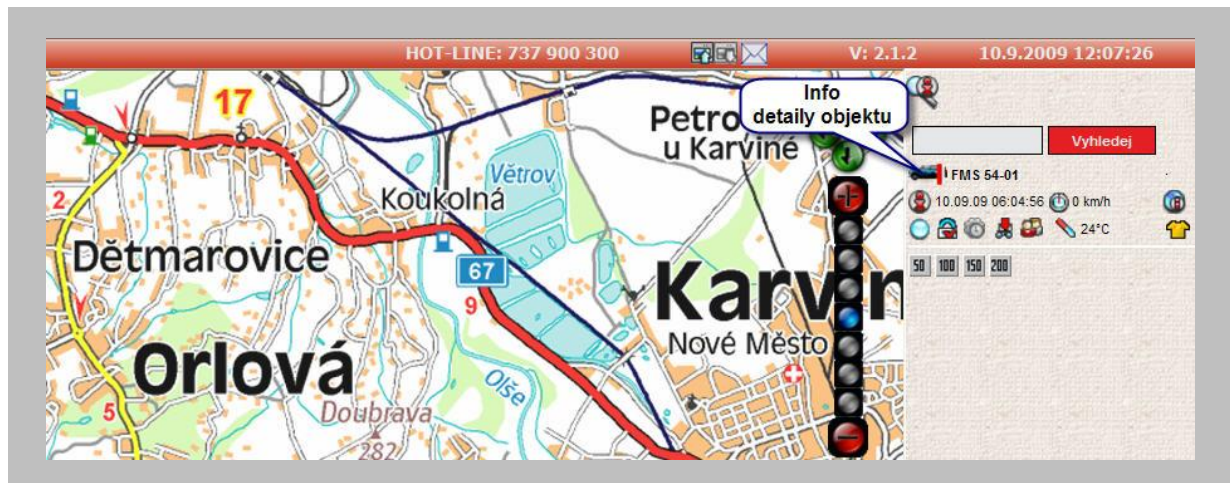
Pro rychlou orientaci máte v základním okně programu u každého objektu několik **informačních ikon**:




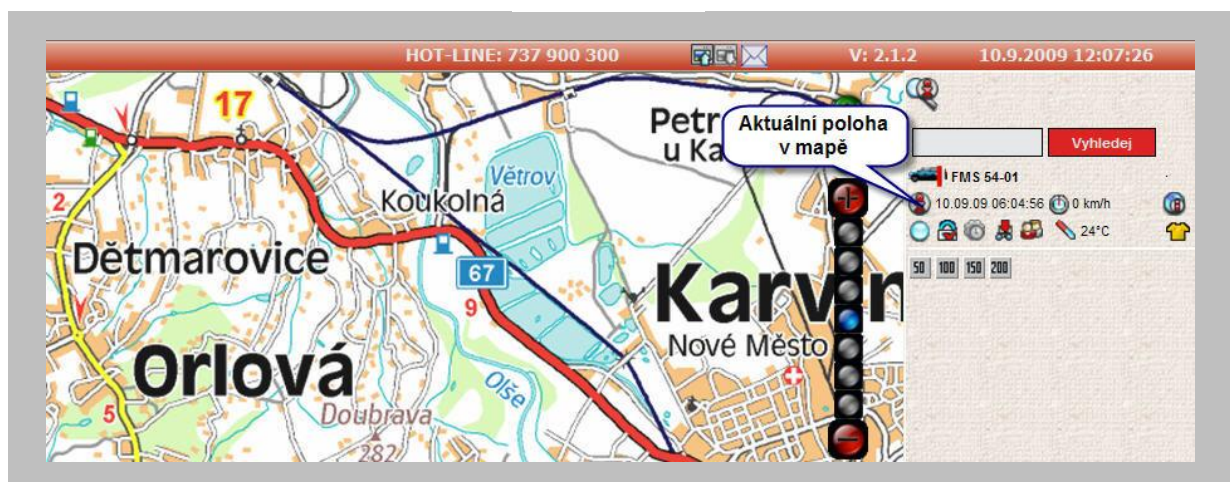



## Základní funkce jednotky

 Kliknutím na tuto ikonu vstoupíte do části, kde získáte **veškeré informace** o konkrétním objektu (voze).

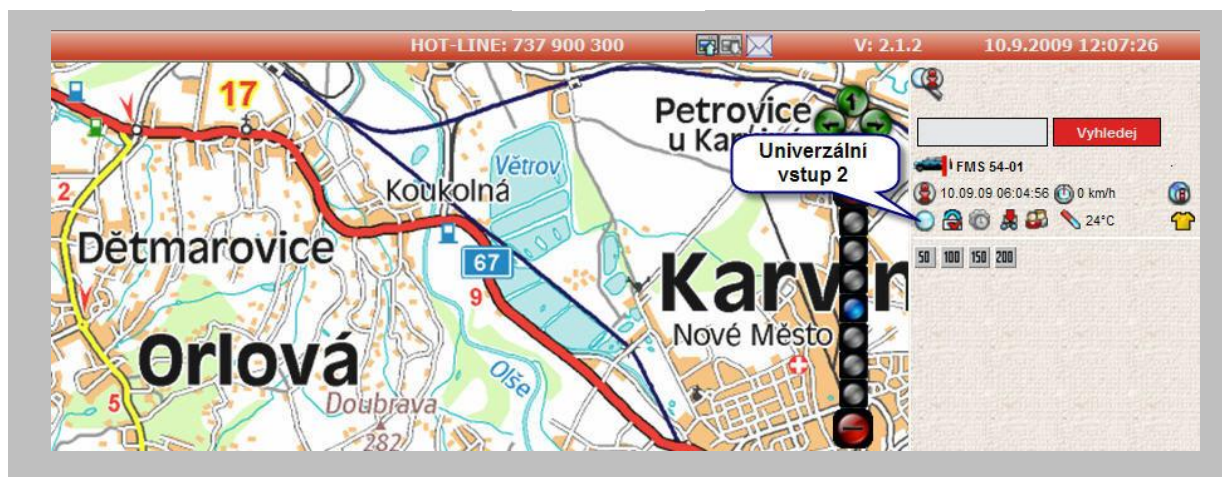


 **Rychlé zobrazení objektu** – pomocí této funkce se Vám objeví **aktuální poloha** objektu přibližně uprostřed mapy.



 Tato ikona signalizuje **stav poplachového (univerzálního) vstupu** jednotky (Ize zde zapojit například poplachový výstup Vašeho autoalarmu) - svítí-li bíle, je vstup neaktivní,

bliká-li červeně, pak zařízení připojené na vstup bylo aktivováno (např. autoalarm spustil poplach). Stav ikony se mění automaticky po příchodu zprávy – není potřeba na něj klikat.



Ikona **Central** – zde si můžete zkontrolovat, zda je objekt uzamčen nebo odemčen. Stav ikony se mění automaticky po příchodu zprávy – není potřeba na něj klikat.

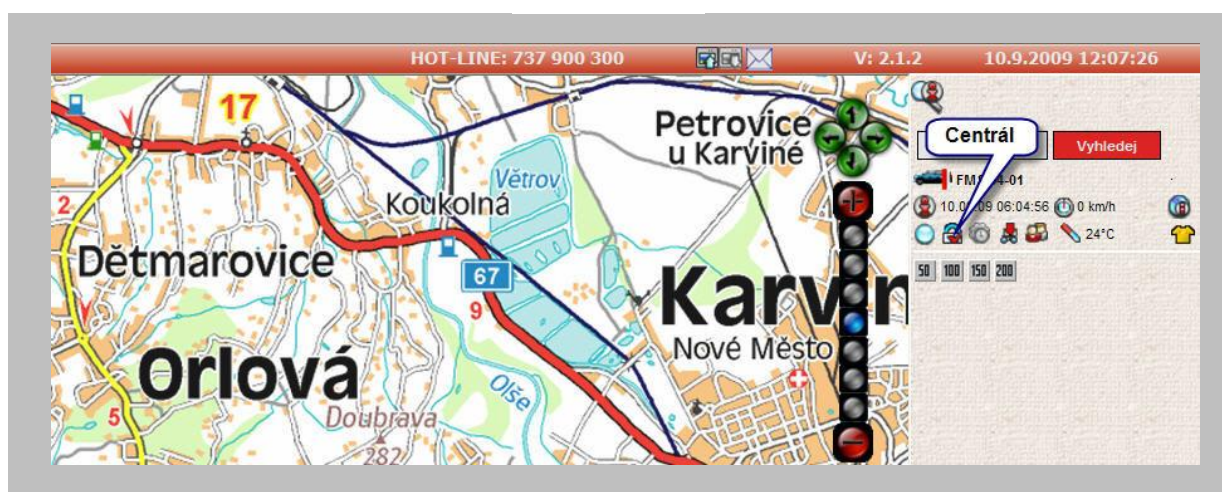
**Možné stavy:**



objekt je uzamčen



objekt je odemčen



Ikona stavu **univerzálního vstupu 1** signalizuje stav libovolného zařízení připojeného na tento vstup jednotky (možné využití například pro připojení tzv. panik tlačítka pro přivolání pomoci v případě ohrožení posádky, ale třeba i napojení hydraulické ruky u nákladních automobilů pro zjištění času nakládky a vykládky materiálu).

Stav ikony se mění automaticky po příchodu zprávy – není potřeba na něj klikat.

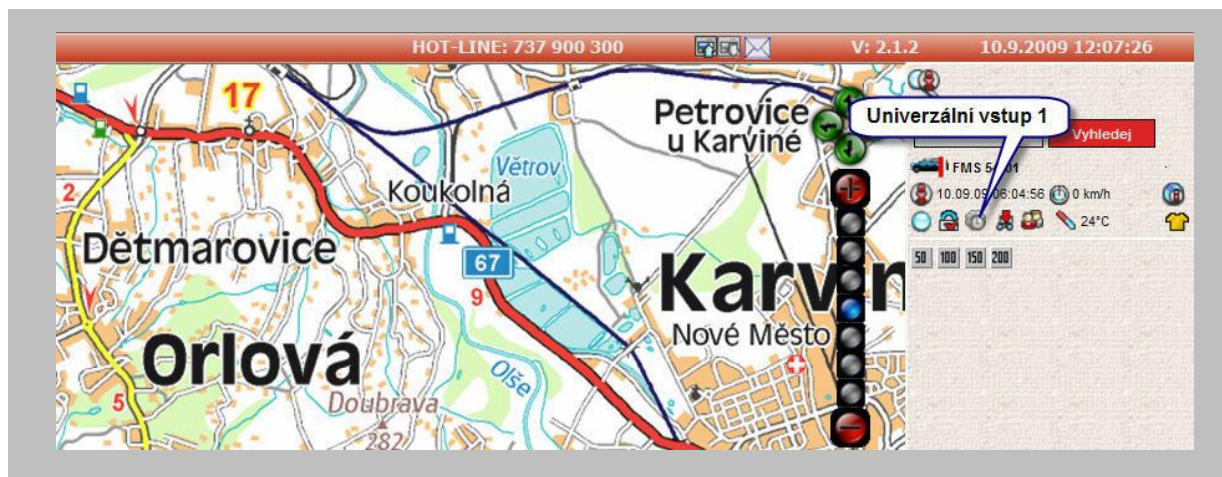
**Možné stavy:**



vstup je aktivní



vstup je neaktivní



Stav **zapalování** – zde zjistíte, zda má vůz zapnuté nebo vypnuté zapalování. Stav ikony se mění automaticky po příchodu zprávy – není potřeba na něj klikat.

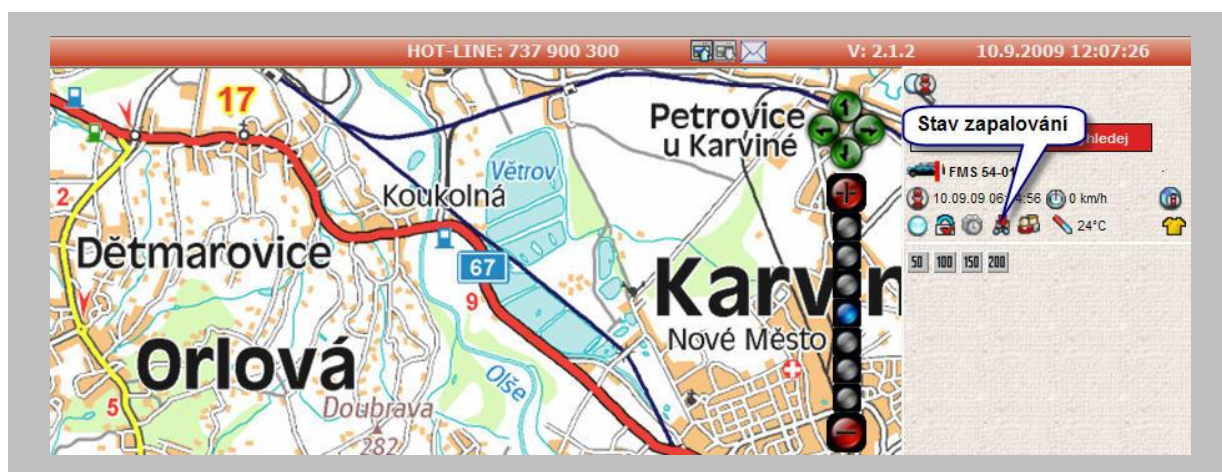
**Možné stavy:**



zapalování zapnuto

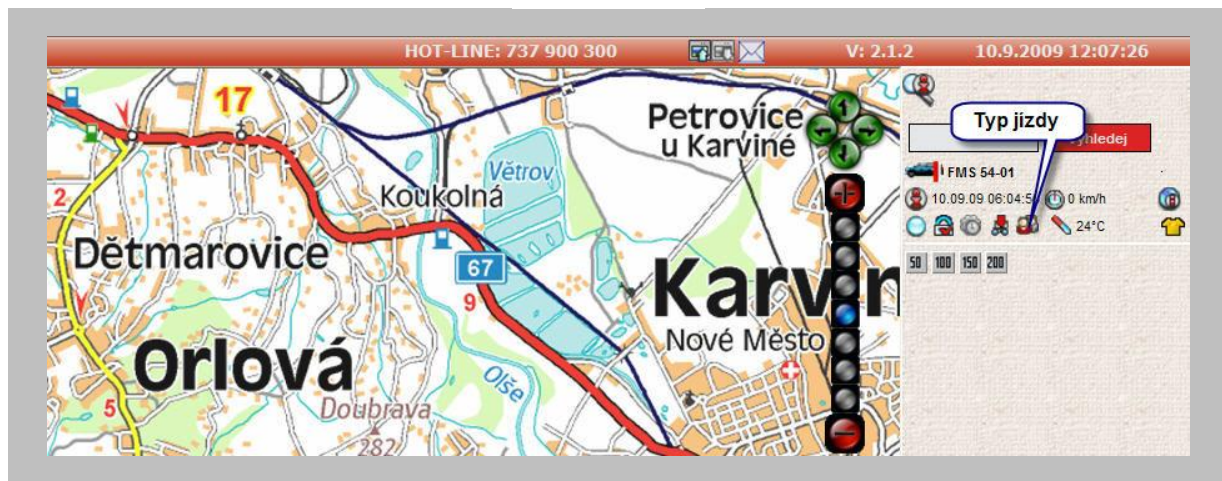
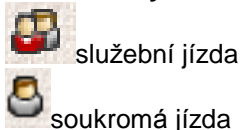



zapalování vypnuto



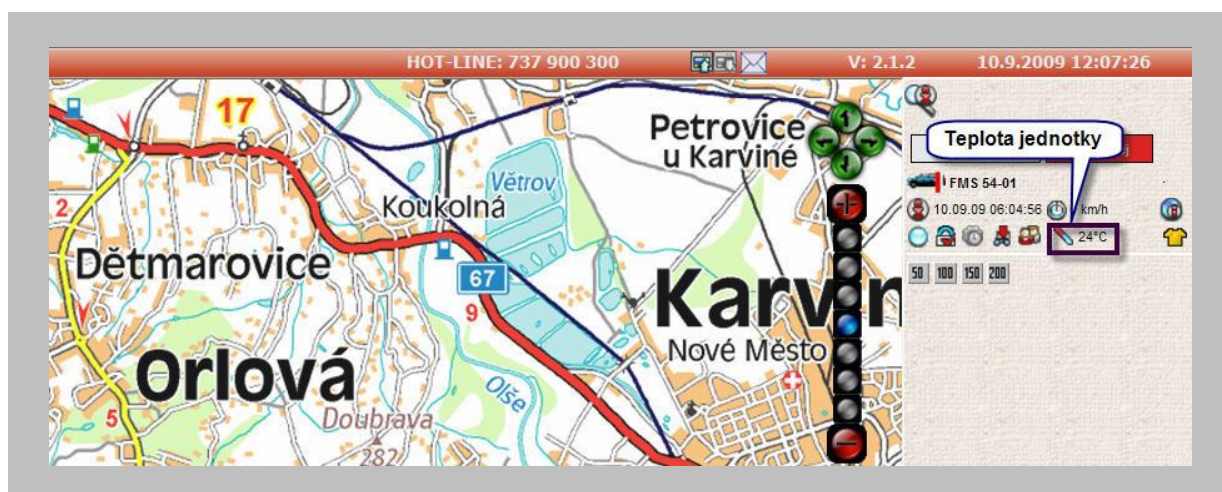
Ikona **typu jízdy** – signalizuje, zda auto jede soukromou či služební jízdou. Stav ikony se mění automaticky po příchodu zprávy – není potřeba na něj klikat.


**Možné stavy:**

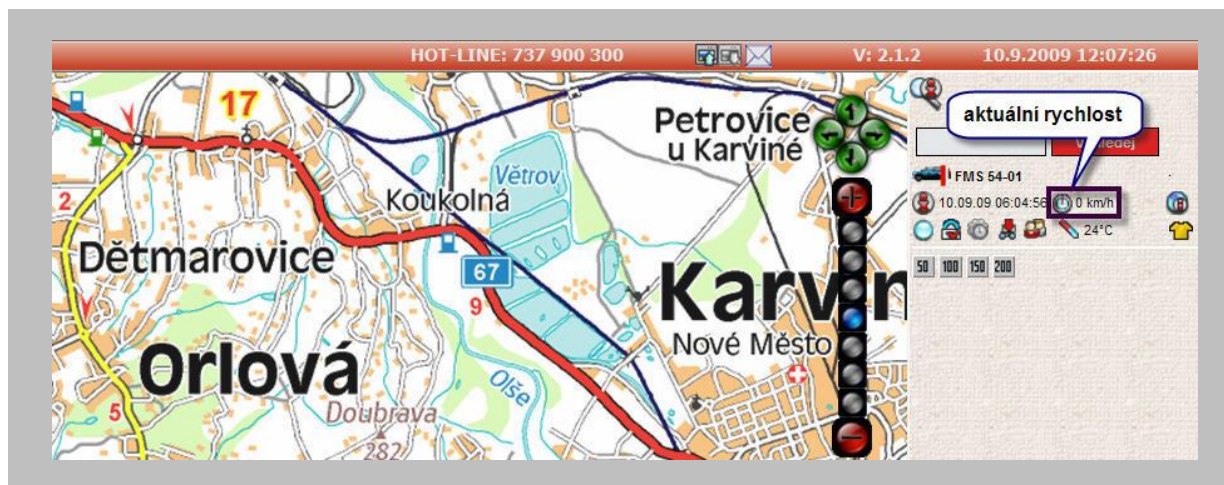



 **Teplota jednotky** – zde vidíte aktuální teplotu jednotky. Pokud je auto v klidu a stojí tak hodnota zhruba odpovídá venkovní teplotě. Za jízdy může být ovlivněna teplotou motoru nebo teplotou v kabině podle umístění

jednotky. Číselný údaj se mění automaticky po příchodu zprávy – není potřeba na něj klikat.

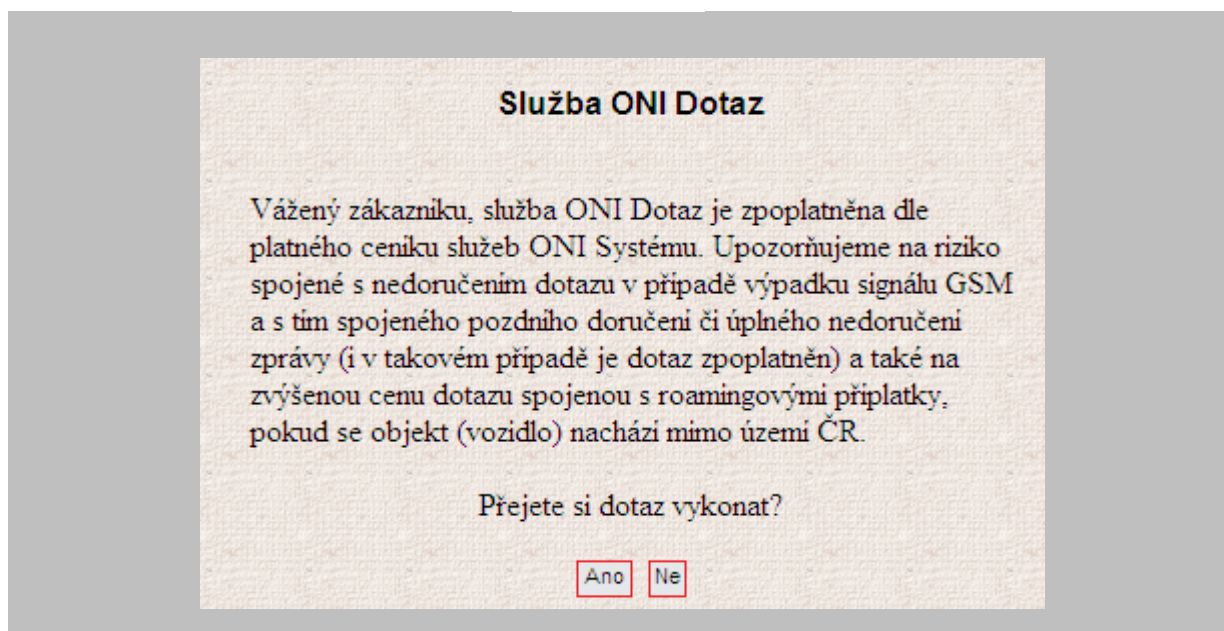


 **Rychlost vozu** – aktuální rychlost vozu. Číselný údaj se mění automaticky po příchodu zprávy – není potřeba na něj klikat.

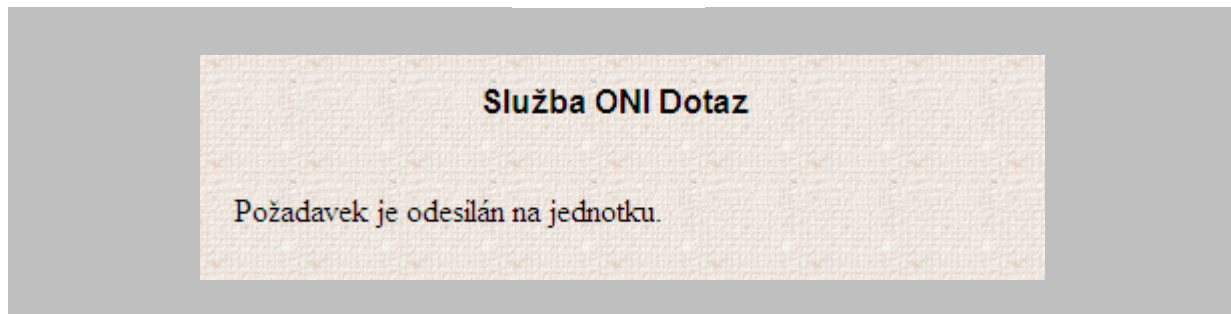


 Ikona provedení **ONI dotazu** – pokud z jakéhokoliv důvodu potřebujete zjistit okamžitý stav vozu včetně přesných GPS souřadnic, pak klikněte na tuto ikonu (všechny ikony se aktualizují v intervalu daném Vaší

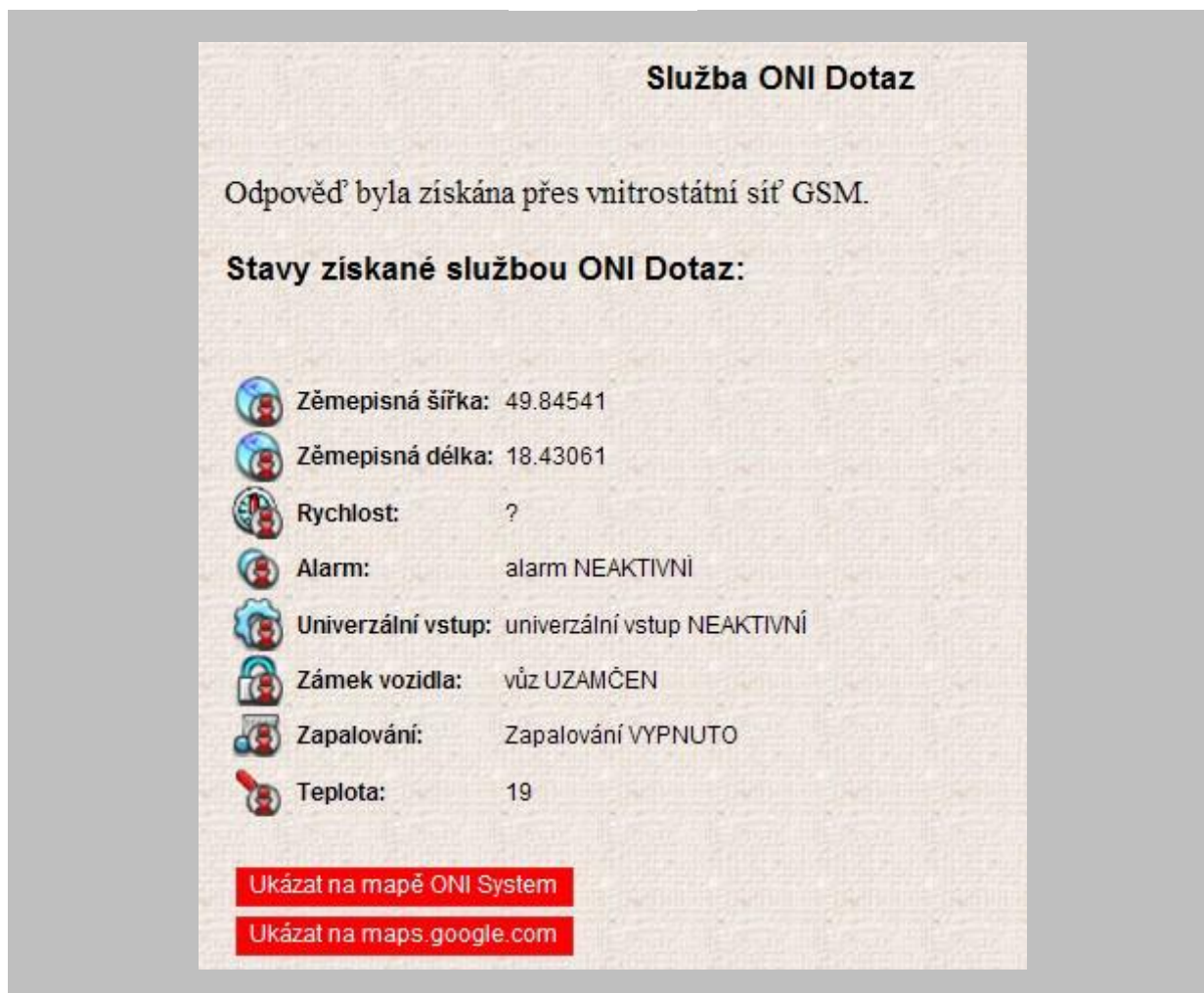
smlouvou dle Vámi vybraného tarifu). Zobrazí se Vám upozornění:



Pokud souhlasíte a chcete vykonat dotaz, klikněte na ANO a zobrazí se Vám:



A po krátké době (cca 1 až 2 minuty) se Vám objeví aktuální informace o objektu:



## Informace

V případě jakýchkoliv dotazů k obsluze jednotky, postupu při poplachu volejte na telefonní číslo Dispečinku ONI:

**+420 737 900 300**

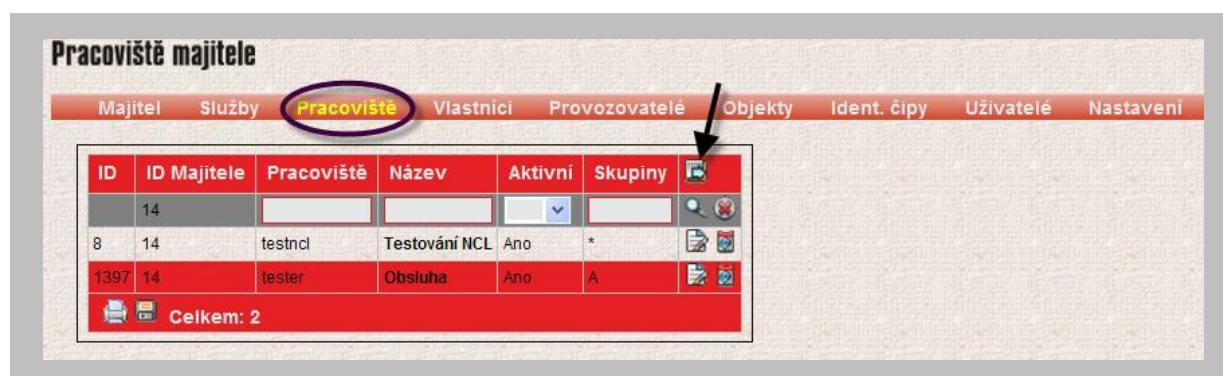
## Členění objektů a uživatelů v programu I-NET-G

Každý **majitel** může mít libovolný počet **objektů** (vozidel), které může obsluhovat libovolný počet **uživatelů** (řidičů). Pro tyto uživatele si může majitel vytvořit potřebný počet **pracovišť** tak, aby každý uživatel se dostal jen k těm službám, jak majitel potřebuje. V rámci přihlašovacích údajů dostane majitel své **identifikační číslo** a pod tímto číslem má

vytvořeno pracoviště s názvem **Majitel**, ke kterému jsou přiřazeny všechny **objekty** a jeden **uživatel** typu **Majitel**. Majitel může požádat dispečink, aby mu podle dodaných podkladů zavedl další pracoviště a uživatele a přiřadil je k objektům nebo si může toto vytvořit sám.

### Přidání nových pracovišť

V menu **Správce - Majitel** otevřete záložku **Pracoviště** (zobrazí se zadaná pracoviště) a stisknete **Přidej**.



Zde vyplníte:

**Pracoviště** – toto je přihlašovací údaj, který se bude vyplňovat při přihlášení, proto je jej třeba psát bez háčeků a čárek a nejlépe malými písmeny.

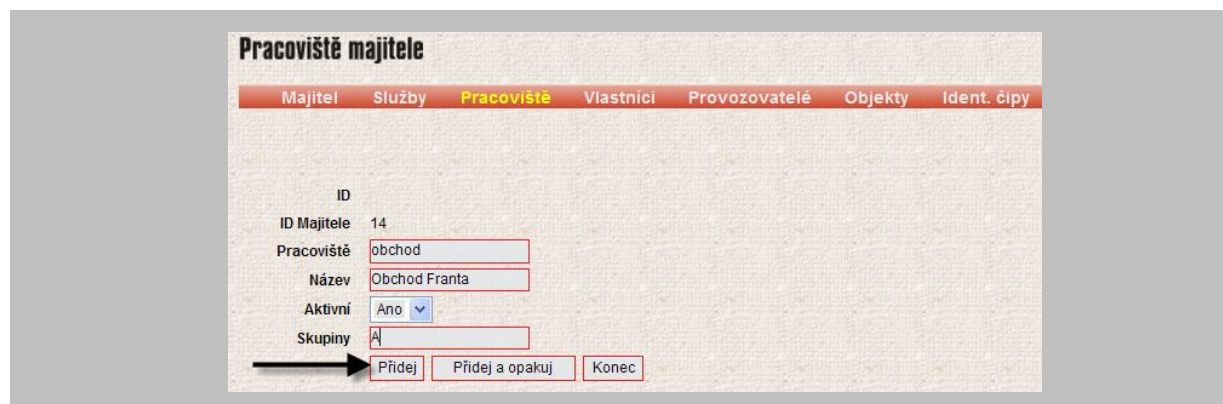
**Název** – zde si můžete libovolně pojmenovat toto pracoviště.

**Aktivní** – zde vyberete ano, aby se dalo

pracoviště používat.

**Skupiny** – zadáte názvy skupin objektů, které se mají v daném pracovišti zobrazit. Zadáte-li \*, zobrazí se všechny objekty.

A stisknete **Přidej**. Nyní jste vytvořili Pracoviště.





## Změny údajů zadaných pracovišť

Veškeré změny provedete v záložce **Pracoviště** přes tlačítko **Edit**.



## Vymazání pracoviště

Vymazání provedete v záložce **Pracoviště** přes tlačítko **Delete**.



## Typy uživatelů

### Majitel

1. tuto osobu může vytvořit pouze dispečer systému ONI
2. majitel může přidávat další uživatele, a to správce majitele a řidiče
3. majitel může měnit údaje o firmě, údaje o objektu, provádět kalibraci tachometru (pokud je zdrojem snímání rychlosti tachometr)

### Správce majitele

1. správce majitele může přidávat pouze řidiče
2. jinak má stejná práva jako majitel – může měnit údaje o firmě, údaje o objektu, přiřazovat čipy k uživatelům,

**Řidič majitele** - ten nemůže přidávat žádného uživatele, má vše jen pro čtení

**Řidič majitele základní** – zatím se nevyužívá  
**Řidič plus** – vše stejné jako u řidiče, ale tento typ může provést kalibraci tachometru (pokud je zdrojem snímání rychlosti tachometr)

## Zadání nových uživatelů

V menu **Správce - Majitel** otevřete záložku **Uživatelé** (zobrazí se zadání uživatelé) a stisknete **Přidej**.

**Uživatelé majitele**

Majitel Služby Pracoviště Vlastníci Provozovatelé Objekty Ident. čipy **Uživatelé**

ID	ID Majitele	Jméno	Heslo	Název	Aktivní	Typ
	568		****		▼	*
2313	568	Jaroslav	****	Jaroslav Tlouček	Ano	Majitel
2314	568	Ivo	****	Ivo Tlouček	Ano	Majitel
2316	568	Zdeňka	****	Zdeňka Tloučková	Ano	Správce majitele
2317	568	Bohumil	****	Bohumil Tlouček	Ano	Správce majitele
2318	568	Karel	****	Karel Tlouček	Ano	Správce majitele
2319	568	Marie	****	Marie Tloučková	Ano	Správce majitele
2320	568	Šárka	****	Šárka Tloučková	Ano	Správce majitele
2321	568	Vladimíra	****	Vladimíra Tloučková	Ano	Správce majitele
2322	568	Manag.	****	Manag. Tlouček	Ano	Správce majitele
2323	568	řidič	****	Testovací řidič	Ano	Řidič majitele základní
<b>Celkem: 10</b>						

Zde vyplníte:

*Jméno* – toto je přihlašovací jméno, které se bude vyplňovat při přihlášení, proto je jej třeba psát bez háčeků a čárek

*Heslo* – je to přihlašovací heslo, které se bude vyplňovat při přihlášení, proto je jej třeba psát bez háčeků a čárek

*Název* – je to pojmenování uživatele – nikde

do přihlášení se toto nevyplňuje, můžete tedy psát s diakritikou

*Aktivní* – musí vždy zůstat Ano, aby se tento uživatel mohl přihlásit do systému

*Typ* – vyberete daný typ uživatele

**Uživatelé majitele**

Majitel Služby Pracoviště Vlastníci Provozovatelé Objekty Ident. čipy

ID

ID Majitele 14

Jméno

Heslo

Název

Aktivní

Typ

A stisknete **Přidej**. Nyní jste vytvořili uživatele, ale je třeba jej ještě připojit na pracoviště, na které se má přihlásit – pokud toto neprovedete, nebude se moci uživatel přihlásit do systému! *Jestliže máte přidávaného uživatele jen pro přiřazení k čipům, není třeba propojovat uživatele s pracovištěm.* Stiskněte proto **Detail** vytvořeného uživatele:

https://www.onisystem.net/?MENU=8 - Uživatelé - Windows Internet Explorer

**Uživatelé majitele**

Majitel Služby Pracoviště Vlastníci Provozovatelé Objekty Ident. čipy **Uživatelé**

ID	ID Majitele	Jméno	Heslo	Název	Aktivní	Typ	
2313	568	jar	****	Ing. Jaroslav	Ano	Majitel	
2314	568	ves	****	Ing. Ivo	Ano	Majitel	
2316	568	ma	****	Zdeňka	Ano	Správce majitele	
2317	568	pa	****	Bohumil	Ano	Správce majitele	
2318	568	br	****	Karel	Ano	Správce majitele	
2319	568	hr	****	Marie	Ano	Správce majitele	
2320	568	ma	****	Šárka	Ano	Správce majitele	
2321	568	hur	****	Vladimíra	Ano	Správce majitele	
2322	568	man	****	Man	Ano	Správce majitele	
2323	568	ridic	****	Testovací řidič	Ano	Řidič majitele základní	

Celkem: 10

A dále **Práva přihlášení**, zde je třeba zaškrtnout dané pracoviště.

**Práva přihlášení**

Osoba **Práva přihlášení**

**Práva přihlášení na pracovištích**

- Obchod Franta
- Obsluha
- Testování NCL



Přes záložku **Osoba** – **Zpět na osoby** – se dostanete k oknu Uživatelů.  
 Nyní máte vytvořeny přihlašovací údaje pro nového uživatele na dané pracoviště:  
**Majitel** – číslo majitele budou mít všichni uživatelé stejné jako majitel, v našem případě **14**

**Pracoviště** – zjistíte, když si kliknete na záložku **Pracoviště** a podíváte se na kolonku **Pracoviště** – v našem případě je to obchod



**Jméno** – je to jméno, které jste vytvořili (zjistíte to ze záložky **Uživatelé** z kolonky **Jméno**)

**Uživatelé majitele**

Majitel   Služby   Pracoviště   Vlastníci   Provozovatelé   Objekty   Ident. čipy

ID	ID Majitele	Jméno	Heslo	Název	Aktivní	Typ	
	14		****			*	
9	14	vladanytra	****	Vladislav Nytra	Ano	Majitel	
4827	14	pavel	****	Řidič	Ano	Řidič majitele	
4846	14	franta	****	František Novák	Ano	Řidič majitele	

**Celkem: 3**

**Heslo** – je to, co jste vytvořili (to si musíte pamatovat, protože v tabulce se zobrazuje vždy jako čtyři hvězdičky)

**Změna údajů zadaných uživatelů:**

Veškeré změny provedete v záložce **Uživatelé** přes tlačítko **Edit**

**Uživatelé majitele**

Majitel   Služby   Pracoviště   Vlastníci   Provozovatelé   Objekty   Ident. čipy

ID	ID Majitele	Jméno	Heslo	Název	Aktivní	Typ	
	14		****			*	
9	14	vladanytra	****	Vladislav Nytra	Ano	Majitel	
4827	14	pavel	****	Řidič	Ano	Řidič majitele	
4846	14	franta	****	František Novák	Ano	Řidič majitele	

**Celkem: 3**

## Vymazání uživatele:

V záložce **Uživatelé** je třeba nejprve u uživatele, kterého chceme vymazat, kliknout na **detail**

ID	ID Majitele	Jméno	Heslo	Název	Aktivní	Typ	
	14		****		▼	*	
9	14	vladanytra	****	Vladislav Nytra	Ano	Majitel	
4827	14	pavel	****	Řidič	Ano	Řidič majitele	
4846	14	franta	****	František Novák	Ano	Řidič majitele	

**Celkem: 3**

A zde na záložce **Práva přihlášení**, kliknete na zelenou šipku a potvrdíte vypnutí.

**Práva přihlášení**

Osoba **Práva přihlášení**

**Práva přihlášení na pracovištích**

Majitel

Poté se vrátíte přes kliknutí na záložku **Osoba** – **Zpět na osoby** ke všem uživatelům.

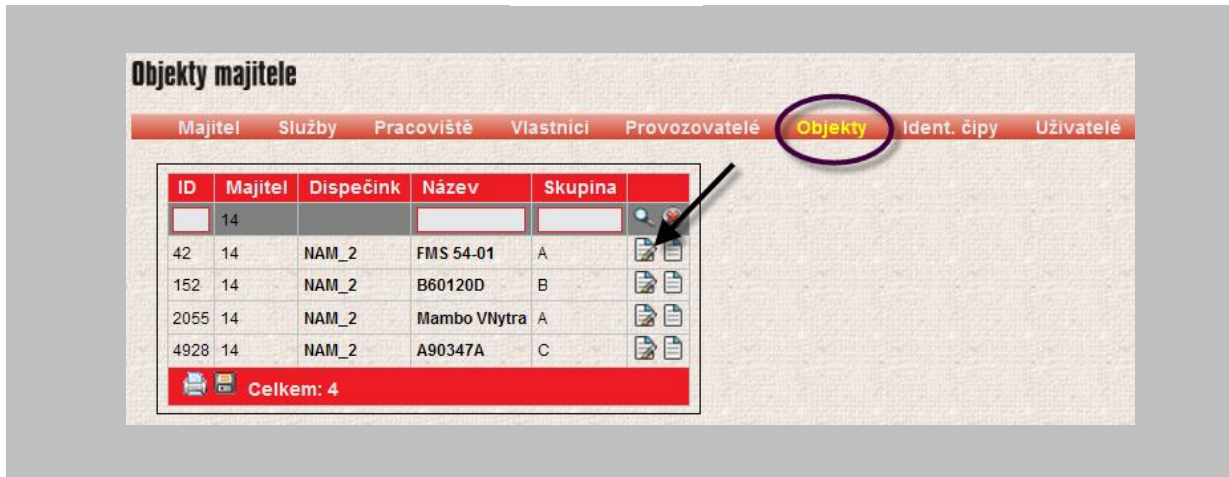


Nyní můžete u uživatele, kterého chcete vymazat stisknout **Delete**.

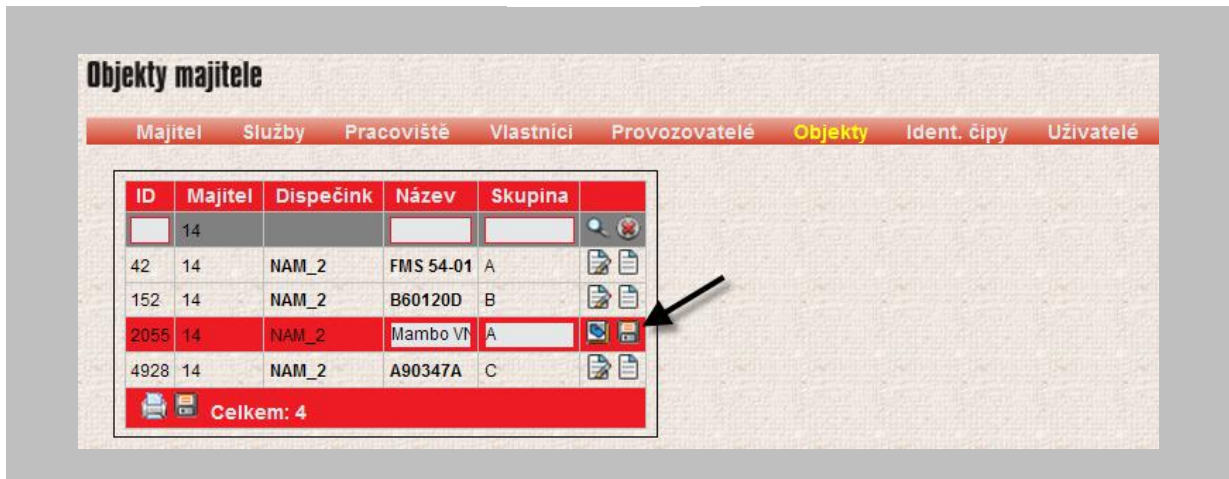


## Rozdělení vozidel do skupin

Stisknete záložku **Objekty** a zde přes **Edit** vepíšete písmeno tzv. označení **Skupiny** (stejné písmeno může mít i více vozidel, když jej může vidět více uživatelů – ušetříte si pak práci při přiřazování k pracovišti).



Stiskněte **Ulož**.





## Zadání identifikačních médií do programu I-NET-G

Tímto způsobem provedete zjištění čísel identifikačních médií a jejich zadání do aplikace I-NET-G. Po zadání se pak budou v jízdách jednotlivých vozů zobrazovat i jména řidičů.

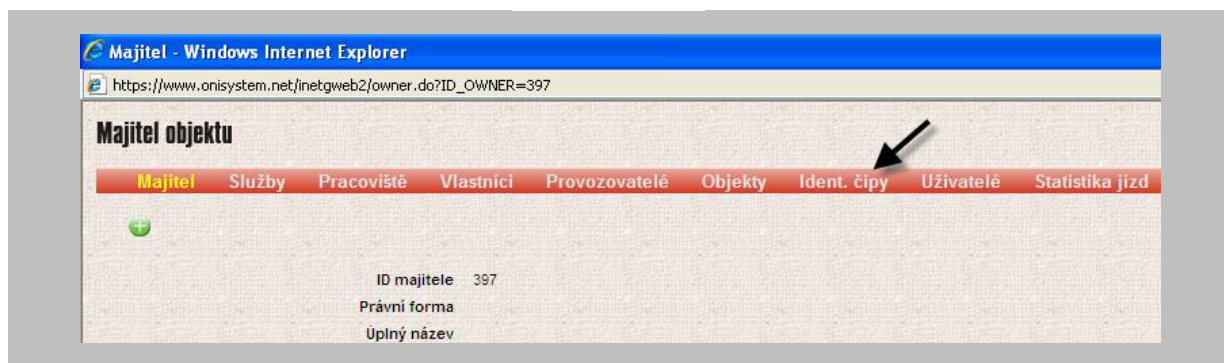
1. Ve voze při zapnutém zapalování postupně přiložte ke čtecímu místu

všechna zakoupená identifikační média. Zapamatujte si pořadí, v jakém je přikládáte (označte si je např. připraveným lepítkem s pořadovými čísly). Pokud načítáte dallas čipy, pak si pořadí nemusíte pamatovat – čísla uvedená v tabulce najdete vyražená přímo na kovovém těle čipu. Mezi jednotlivými přiloženími id. médií nechávejte prodlevu cca 5 s.

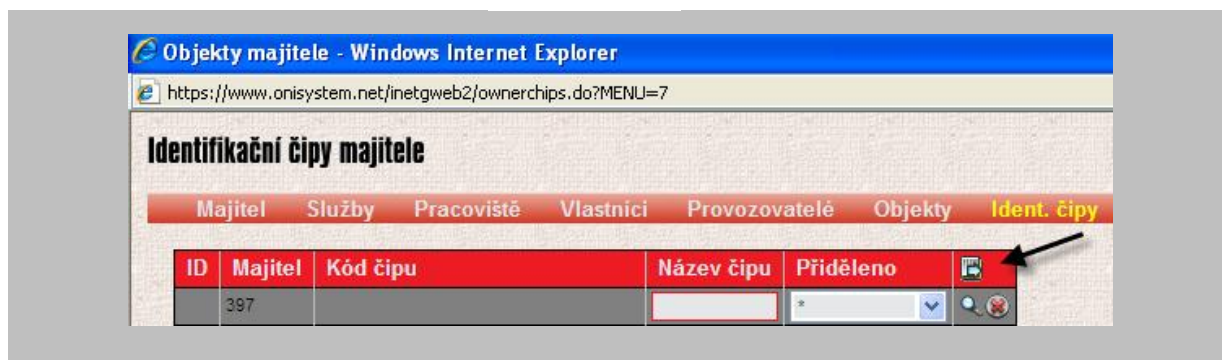
2. Najedte myší na menu **Správce**, kde se Vám automaticky nabídne menu **Majitel** – klikněte na něj levým tlačítkem myši.



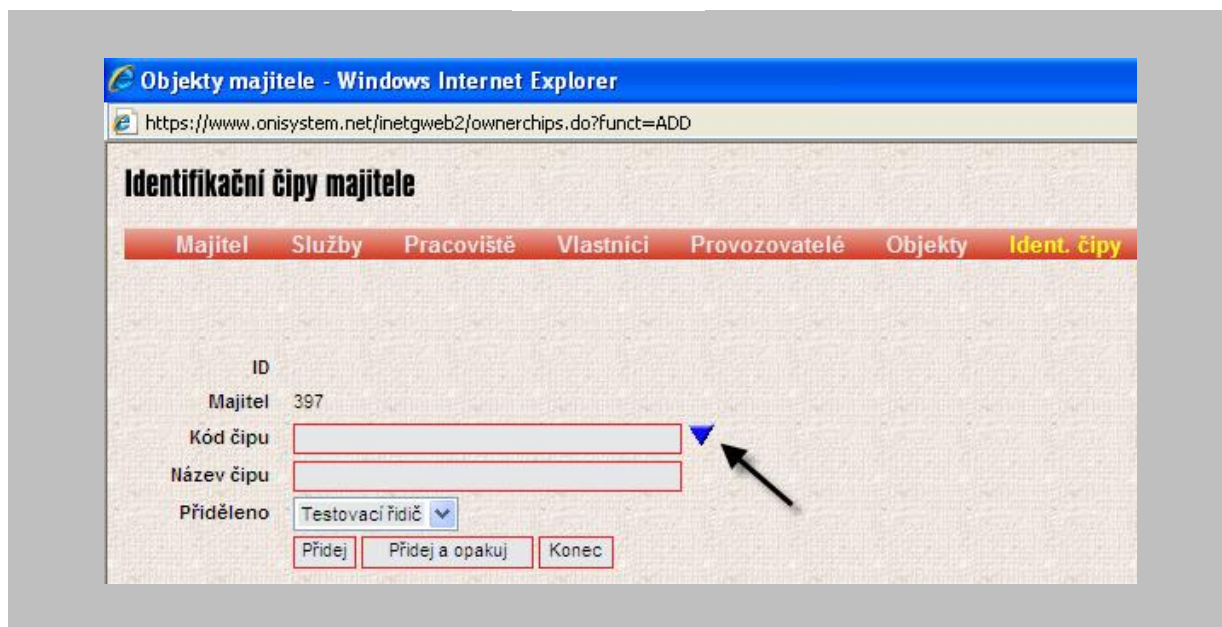
3. Otevře se Vám okno s údaji o majiteli, kde zvolíte nabídku **lent. čipy**.



4. Uvidíte prázdnou tabulku kódu čipů – klikněte na ikonu přidání nového čipu.



5. V tomto zobrazení klikněte na modrý trojúhelník.



6. Objeví se Vám tabulka s čísly id. médií, které jste si načetli ve voze.

Objekty majitele - Windows Internet Explorer  
<https://www.onisystem.net/inetgweb2/ownerchips.do?funct=ADD>

**Identifikační čipy majitele**

Majitel    Služby    Pracoviště    Vlastníci    Provozovatelé    Objekty    **Ident. čipy**

ID  
Majitel 397  
Kód čipu   
Název čipu  
Přiděleno

Objekt	Nedefinovaný identifikátor	Počet	Poslední příjem
<b>Z jízdy (za poslední 2 dny)</b>			
B60576D	F000000DE67BA4010000000000000000	8	01.11.07 13:15:50
B60576D	0900000DDD15AD0100000000000000000	8	01.11.07 13:15:54
B60576D	B400000DDD297901000000000000000000	8	01.11.07 13:15:58
B60576D	B100000DE2B1CA01000000000000000000	8	01.11.07 13:16:02
B60576D	D200000DE2A0B7010000000000000000000	8	01.11.07 13:16:05
B60576D	D600000DE15697010000000000000000000	8	01.11.07 13:16:08
B60576D	9B00000DDD2FFA0100000000000000000000	8	01.11.07 13:16:13
B60576D	EA00000DE160980100000000000000000000	8	01.11.07 13:16:18
B60576D	B300000DE1A6F7010000000000000000000	8	01.11.07 13:16:21
B60576D	2E00000DDD03EB010000000000000000000	8	01.11.07 13:16:24
<b>Z neplatné autorizace (za poslední 2 dny)</b>			

kde:

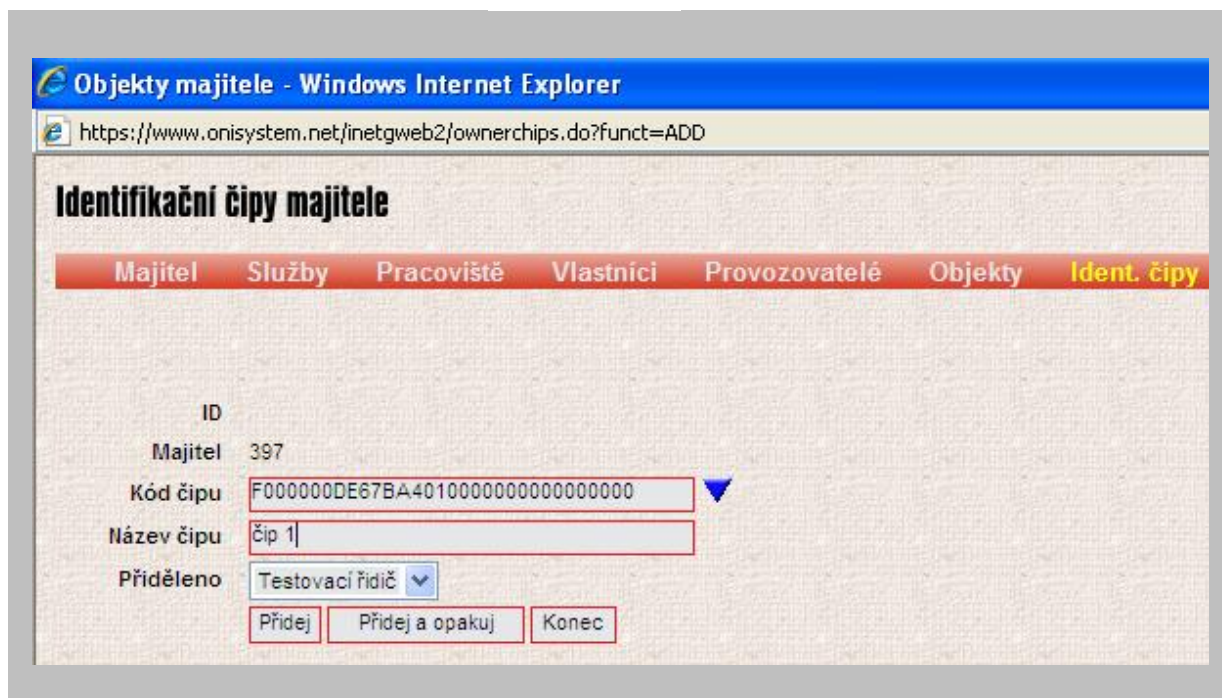
**Objekt** = Vámi zvolené jméno objektu v programu I-NET-G

**Nedefinovaný identifikátor** = číslo identifikačního média, jehož načtení jste provedli ve voze

**Počet** = kolikrát bylo ve voze identifikační médium načteno

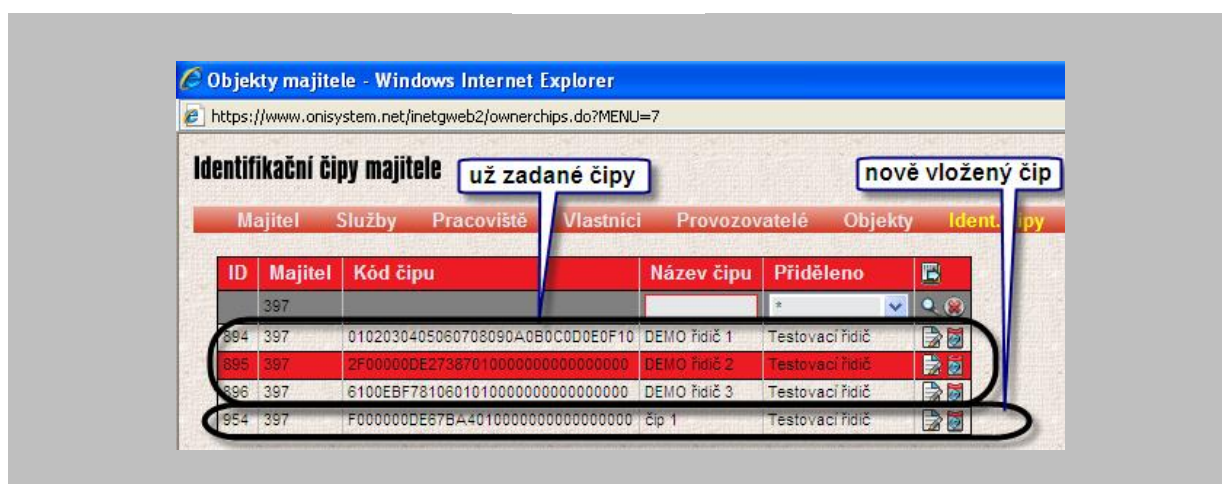
**Poslední příjem** = datum a čas posledního načtení identifikačního média ve voze – slouží pro orientaci, pokud načítáte více id. médií najednou – při načítání si zapamatujte pořadí, v jakém jste je přikládali (např. si je označte papírovým lepítkem s pořadovým číslem), a ve stejném sledu se Vám zobrazí v této tabulce. Pokud načítáte dallas čipy, pak si pořadí nemusíte pamatovat – čísla uvedená v tabulce najdete vyražená přímo na kovovém těle čipu.

7. Kliknutím na konkrétní řádek v tabulce z bodu 6, přesunete číslo identifikačního média z tabulky do dialogu přiřazení čipu.



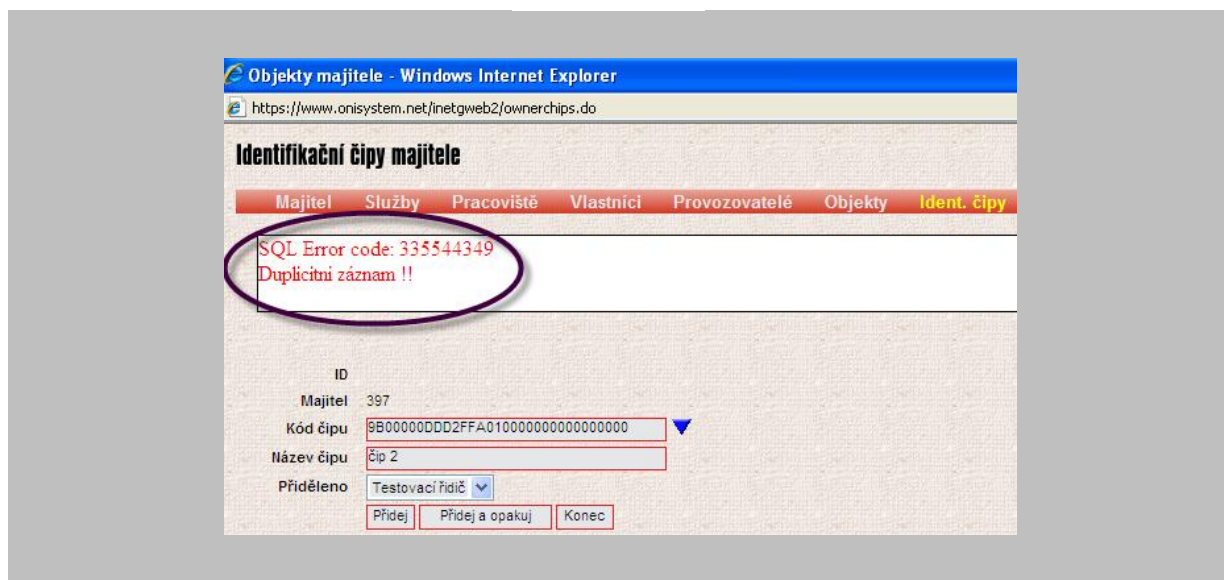
8. Doplníte si **Název čipu** (tento název neslouží pro identifikaci řidiče v menu JÍZDY) a přiřadíte ho konkrétnímu uživateli, kterého jste si zadali v menu UŽIVATELÉ (tento údaj se pak objeví ve výpisu jízd).

9. a) Na závěr zvolte **Přidej** pro přidání a ukončení zadávání. Zobrazí se Vám:



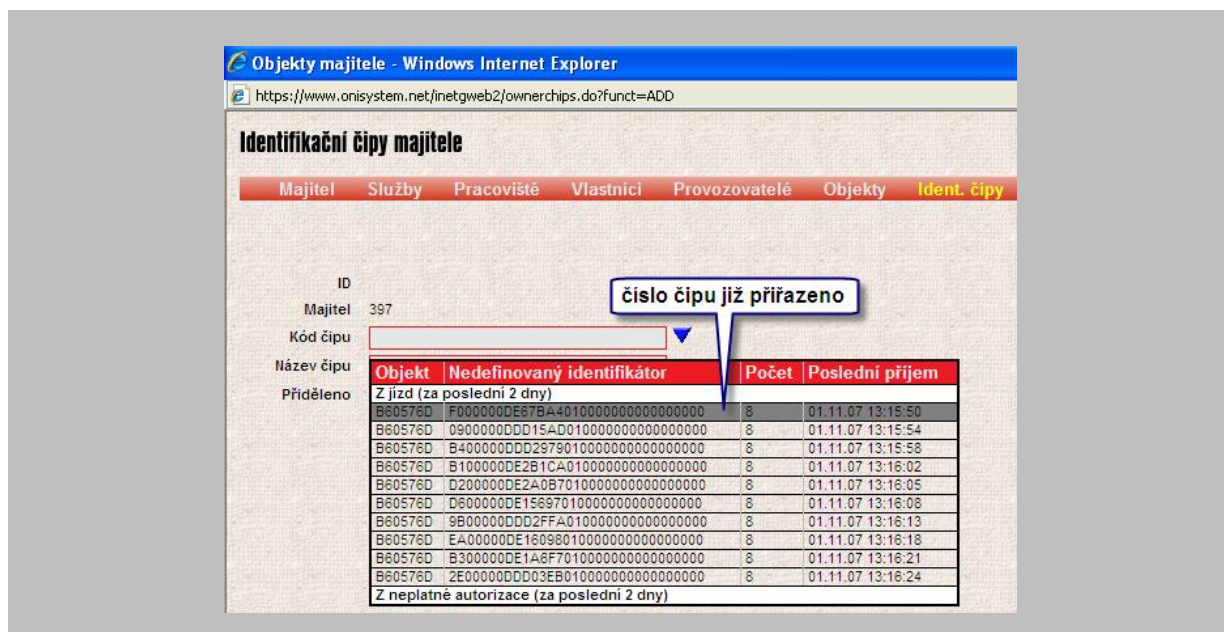
b) nebo **Přidej a opakuj** pro přidání a pokračování vkládání dalších médií. Po tomto kliknutí se Vám obrazovka nezmění (zůstane stejná jako v bodě 7), ale můžete pokračovat vkládáním dalších čipů dle předchozího postupu od bodu 5. Pokud byste omylem podruhé kliknuli

na stejný odkaz (Přidej a opakuj) bez změny kódu identifikačního čipu, objeví se Vám chybové hlášení upozorňující na duplicitu (zdvojení) Vašeho požadavku tzn. na to, že daný kód čipu byl již přiřazen nějakému uživateli.



Po dalším kliknutí na modrý trojúhelník dle bodu 5 se Vám v nabídce již jednou

přiřazené číslo čipu šedě podbarví a nebudete jej moci znovu vložit.



Pro vysvětlení:

**Záhlaví tabulky „Z jízdy“** – zde se Vám zobrazí čísla jednotlivých čipů v případě, že do jednotky ještě nebyl odeslán žádný čip - viz postup na str. 28 tohoto manuálu.

**Záhlaví tabulky „Z neplatné autorizace“** – pro službu sledování se tato část nepoužívá

Vkládat lze z obou polí libovolně (pokud není číslo čipu šedě podbarveno).

Poznámky

Poznámky











# onisystem.cz

## ONI Sledování

verze: 2.00



**NAM system, a.s.**

**NAM system, a.s.**, ul. P. Cingra 840, 735 11 Orlová  
tel.: 596 531 140, tel., fax: 596 531 116, brána GSM: 603 479 095  
e-mail: [info@nam.cz](mailto:info@nam.cz), [www.nam.cz](http://www.nam.cz)