

Nejvyspelejší detekční systém na světě

ESCORT® MAX Ci® PLATFORM



MAX Ci
PLATFORM

The most powerful & complete protection available



Exclusive Digital LNA Design
Delivers Extreme Range



True Stealth Operation Lets
You Drive 100% Undetected



GPS Intelligence
Rejects False Alerts

Uživatelská příručka

Instalace. Přesnost.

ESCORT MAX Ci je nejspolehlivější radarový a laserový detektor, který byl kdy navržen.

ESCORT MAX Ci obsahuje více přijímačů LNA (low noise amplifier) s využitím Ultra DSP (digitální zpracování signálů) pro vynikající rozsah detekce radaru a filtrování falešných poplachů.

ESCORT MAX Ci má nový vícebarevný OLED displej, který nabízí vynikající grafiku a intuitivní ikony, které Vám pomohou na první pohled identifikovat o jaké varování se jedná.

ESCORT MAX Ci obsahuje následující revoluční funkce:

- Filtr IVT automaticky snižuje falešné poplachy
- GPS polohou - na základě inteligentní databáze automaticky eliminuje falešné poplachy a umožňuje označit podobná místa pro budoucí detekci.
- Exclusive TotalShield™ Technologie pro zabránění detekce jakýmkoli radarovým detektorem (RDD)
- PASSPORT Max vám umožní přístup k databázi ESCORT DEFENDER, pomocí které budete upozorněni na ověřené detektory rychlosti, rychlostní kamery a kamery sledující křižovatky.
- Volitelné senzory Laser ShifterMax poskytují dokonalou ochranu proti všem laserovým pistolím.

Důležité poznámky

Varování

Neříkejte se do snímačů když jsou aktivní .
Neříkejte se na snímače s optickými nástroji (například lupa)

PRODUKT CLASS 1 LASER

Tento produkt splňuje normu IEC 60825-1:2007-03 Ed. 2.0

Tento produkt je v souladu s 21CFR, 1040.10 a 1040.11 except for deviations s výjimkou odchylek podle oznámení o laseru Číslo. 50 Jún 24, 2007.

Upozornění

Tento produkt může být v některých státech omezen nebo zakázán. Před použitím zkontrolujte platné zákony

FCC Poznámka: Změny, které výrobce výslovně neschválil, by mohly způsobit neplatnost oprávnění provozovatele zařízení uděleno FCC uživatelem.

Úvod	
Obsah balení	2
Ovládací prvky a funkce	3-4
Nastavení a předvolby	6-13
• Uživatelský režim	8
• Pilotní režim	8
• Barva Displeje	8
• Zobrazení rychlosti na displeji	8
• Cruise Alert (zvukové upozornění)	8
• Upozornění při překročení povolené rychlosti	8
• Meter Mode (Nastavení pro zobrazování upozornění)	9
- Standard	9
- SpecDisplay	9
- ExpertMeter	9
- Simple	9
• Tóny upozornění	10
• Automatické stíšení	10
• Automatické učení	10
• GPS Filter/TrueLock uložení falešných poplachů)	11
• AutoPower (automatické vypnutí)	11
• Band Enables - sledování	11
• Snímače	11
• Marker Enables (označení míst)	12
• Clear Locations (vymazání databáze)	13
• Obnovení nastavení detektoru	13
• Zobrazení sériového čísla a verze softwaru	13
Porozumějte Vašemu detektoru	14-19
• Vysvětlení poplachů	14
• Jak funguje radar	16
• Jak funguje "POP"	17
• Jak funguje Laser	17
• Jak funguje GPS	18
• Jak funguje TotalShield™	18
• Software TSR pro vyhodnocení signálu	19
Servis	20-24
• Řešení problémů	20
• Servisní postup	21

Obsah balení

Přední radarová hlava



GPS anténa



Displej



Ovládací panel



Řídící jednotka



(bez obrázku):
Indikační dioda
Kabel na ztišení rádia
Datový kabel
Dokumentace

Registrace

Poznámka: Vzhledem k nevyhnutným nastavením detektoru pro správné fungování v České a Slovenské republice, již bil Váš detektor registrován autorizovaným dovozcem. Pro vykonání případného updatu již není zapotřebí další registrace, či zadávání hesla.

Rozšíření systému

Následující volitelné komponenty jsou k dispozici samostatně, přičemž je k ESCORT MAX Ci přidána možnost detekce 360° radarů.

Zadní radarová hlava



ShifterMax Pack Plus (Snímače)



ShifterMax Pack (Snímače)



Citlivost (SEN)

Tlačítko SEN volí citlivost radaru ESCORT MAX Ci. Možnosti jsou:

Highway – Plná citlivost

Auto – Snižuje citlivost pásma X a K na základě rychlosti vozidla

AutoNoX – Stejně jako Auto, ale bez detekce pásma X.

AutoLoK – Stejně jako Auto, ale se sníženou citlivostí pásma K za všech okolností

Napájení (PWR)

Stisknutím a podržením tlačítka ručně zapnete nebo vypnete ESCORT MAX Ci. Pokud je systém správně nainstalován, systém se automaticky zapne nebo vypne zapalováním vozidla.

Tlačítko hlasitosti (VOL)

Stisknutím a podržením tlačítka VOL nastavíte úroveň hlasitosti upozornění. Zvuk se zvýší nebo sníží doprovázený grafem na displeji. Chcete-li změnit směr zvukové rampy, jednoduše uvolněte tlačítko VOL a rychle jej opět stiskněte a podržte.

POZNÁMKA: Vaše preferovaná úroveň zvuku bude uložena v paměti i po vypnutí detektoru.

Řídicí modul



Tlačítko ztlumení zvuku (Mute)

Tlačítko ztlumení má několik funkcí:

- Stisknutím tlačítka vypnete zvuk pro konkrétní výstrahu.
- Stisknutím třikrát zablokujete falešný poplach.
- Stlačením tlačítka 2x signalizaci opět odblokujete (detektor musí přijímat signál)
- Dvakrát stisknete tlačítko, čímž se volitelná čidla přepnou do režimu pouze pro příjem po dobu jedné minuty.

Talčítko označení polohy (MRK)

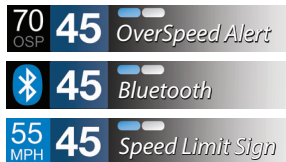
Stisknutím tlačítka "MRK" označíte konkrétní místa budoucího poplachu.

Jas displeje (BRT)

Tlačítkem "BRT" zvolíte preferovanou úroveň jasu. Výchozí tovární nastavení je Auto (automatické), které nastaví jas displeje na základě světla ve vozidle.

Over Speed/Speed Limit

Upozornění při překročení povolené rychlosti.



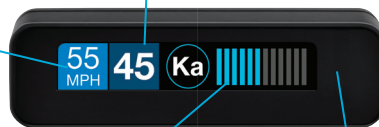
Indikátor skrytého upozornění

- Barevný indikátor :
 - Zelená při zapnutém napájení
 - Bliká červeně při příjmu při příjmu přední výstrahy
 - Bliká modře, když přijímá zadní výstrahu (pouze s volitelným zadním radarovým přijímačem)

Displejový modul

Aktuální rychlost

Zobrazuje aktuální rychlost vozidla v Km/h nebo napětí baterie.



Upozornění

ESCORT MAX Ci nabízí sedm různých nastavení pro zobrazení předních a zadních výstrah.

Směrové šipky

Oznámí směr, ze kterého pochází výstraha.

Nastavení & Předvolby – Přehled

Jak používat předvolby

Pokud chcete vstoupit do nabídky předvolby, stiskněte a podržte tlačítka SEN a MUTE. Na displeji se zobrazí „Preferences“. Stlačením tlačítka SEN se pohybujete po jednotlivých položkách menu. Tlačítka + a - mění nastavení zvolené položky v menu. Pokud chcete ukončit programování, počkejte několik sekund bez stlačení tlačítka nebo stiskněte tlačítko napájení. Na displeji se zobrazí „Completed“ a detektor se vrátí do provozního režimu.

Stlačením tlačítka SEN se přesunete na další funkci

Stlačením tlačítka VOLUME + nebo - změníte nastavení funkce

User Mode	Advanced* Novice	Přístup a přizpůsobení všech nastavení a předvoleb Jsou přístupné nastavení jednotek a barvy displeje (ostatní nastavení jsou přednastavené od výroby) <i>POZNÁMKA: Přepněte do Advance módu pro všechny nastavení</i>
Pilot Mode	Scanning* Full Word	Skenovací okno s celým slovem (např. Highway) Jen celá slova: Auto, Auto NoX nebo AutoLoK
Display Color	Blue* / Green / Red / Amber	Nastavení barvy displeje
Speed Display	On* Off	Na displeji je zobrazená aktuální rychlost Na displeji je zobrazené napětí akumulátoru
Cruise Alert	20 mph* , Off / 20-160 mph	Dvojitě pípnutí pokud jedete pod nastavenou rychlost
Over Speed	70 mph* , Off / 20-160 mph	Upozornění při překročení nastavené rychlosti
Meter Mode	Standard Spec Expert Simple	Jedno pásmo se zobrazením síly signálu Jedno pásmo se zobrazením frekvence signálu Všechny pásma se zobrazením síly a frekvence signálu Jednoduchá zpráva nahradí zobrazení pásem Caution pokud se pohybujete pod nastavenou rychlost Slow Down pokud se pohybujete nad nastavenou rychlost
Tones	Standard* Standard+ Mild	Standardní Escort zvukové upozornění Standardní výstražné tóny ESCORT pro primární výstražné a dvojitě pípnutí pro další upozornění Zvukové upozornění prostřednictvím zvonku
AutoMute	Low/Med*/High/Off	Automatické snížení hlasitosti při signalizaci
AutoLearn	On* / Off	Automaticky se uloží místa s falešným poplachem
Units	English* / Metric	Jednotky pro vzdálenost a rychlost
Language	English* / Espanol	Nastavení jazyku
Voice	On* / Off	Hlasové upozornění
GPS Filter	On* / Off	Umožňuje funkce související s GPS

AutoPower **Off**
1 Hour
2 Hours
4 Hours*
8 Hours

Detektor se zapíná/vypíná podle zapalování ve vozidle
Automatické vypnutí po 1 hod.
Automatické vypnutí po 2 hod.
Automatické vypnutí po 4 hod.
Automatické vypnutí po 8 hod.

Poznámka: Pokud se vozidlo nepohybuje, displej se po 30 min. vypne kvůli jeho šetření. Displej se automaticky zapne, pokud se vozidlo začne pohybovat a překročí rychlost 10km/h.

Band Enables **Default***
Modified

Výrobní nastavení na Internacional
Nastavte pásma podle místa používání

Stlačením tlačítka MUTE

Stisknutím tlačítka nahoru nebo dolů změňte nastavení v rámci určité kategorie

pro přechod z jedné kategorie do druhé

X Band **On* / Off**
K Band **On* / Off**

Freq: 24.050 – 24.250 GHz

Poznámka: Pokud je pásmo K vypnuto, můžete pro zapnutí nebo vypnutí vybrat samostatné segmenty pásma.

KN1 **On* / Off**
KN2 **On* / Off**
Strelka **On* / Off**
Multiradar CD **On / Off***
Multiradar CT **On / Off***
Gatso **On / Off***
Ka Band **On* / Off**

Freq: 24.050 - 24.110 GHz KN3 **On* / Off** Freq: 24.175 - 24.250 GHz
Freq: 24.110 - 24.175 GHz KN4 **On / Off*** Freq: 23.950 - 24.050 GHz

Poznámka: Pokud je pásmo K vypnuto, můžete pro zapnutí nebo vypnutí vybrat samostatné segmenty pásma.

KaN1 **On / Off***
KaN2 **On / Off***
KaN3 **On* / Off**
KaN4 **On* / Off**
KaN5 **On* / Off**
Laser **On* / Off**
RDR **On* / Off**

Freq: 33.400-36.000 GHz
Freq: 33.400 - 33.700 GHz KaN6 **On / Off*** Freq: 34.800 - 35.160 GHz
Freq: 33.700 - 33.900 GHz KaN7 **On / Off*** Freq: 35.160 - 35.400 GHz
Freq: 33.900 - 34.200 GHz KaN8 **On* / Off** Freq: 35.400 - 35.600 GHz
Freq: 34.200 - 34.600 GHz KaN9 **On / Off*** Freq: 35.600 - 35.840 GHz
Freq: 34.600 - 34.800 GHz KaN10 **On / Off*** Freq: 35.840 - 36.000 GHz

Automaticky odmítá falešné poplachy senzorů

Shifters **Receive*/Shift /Off**

Vyberte režim pro snímače
Příjem = režim pouze pro příjem

Marker Enables **Default***
Modified

Výrobní nastavení
Nastavte místa které chcete upozornit

Stlačením tlačítka MUTE se přesunete na další kategorii

Stlačením tlačítka VOLUME + nebo - změníte nastavení

Other **On* / Off**
Redlight **On* / Off**
Red & Speed **On* / Off**
Speed Camera **On* / Off**
Speed Trap **On* / Off**
Avg Speed Cam **On / Off***
HOV Lane **On / Off***

Ostatní lokalizace
Kamery na průjezd na červenou
Kamery na průjezd na červenou a stacionární radary
Stacionární kamery
Stacionární radary
Úsekové měření

Poznámka: Uživatel nemůže označit Úsekové měření.

Clear Locations **Marked**
Lockouts
Defender
Format

Smazání všech označených lokalizací. Pro potvrzení stlače MUTE
Smazání všech míst s falešnou signalizací. Pro potvrzení stlače MUTE
Smazání všech DEFENDER dat. Pro potvrzení stlače MUTE
Smazání všech bodů a databáze. Pro potvrzení stlače MUTE

***Výrobní nastavení**

Nastavení a předvolby

Poznámky pro nastavení a předvolby

Pro zobrazení sériového čísla a softwaru stiskněte MRK a SEN při zapnutí detektoru.

Chcete-li ESCORT MAX Ci obnovit na původní tovární nastavení, podržte stisknuté tlačítko MRK a BRT při zapnutí. Objeví se zpráva s potvrzením zresetování.

User Mode - uživatelský režim

PASSPORT MAX nabízí dva unikátní uživatelské režimy:

Rozšířený

V tomto režimu máte přístup a můžete upravovat všechny nastavení a funkce detektoru.

Základní

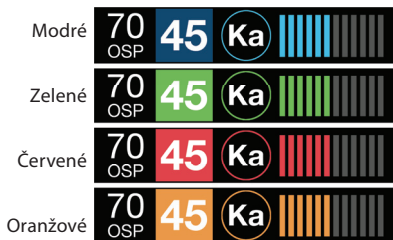
V tomto režimu máte přístup a můžete přizpůsobovat jednotky (anglické nebo metrické) a měnit barvy displeje. Všechny ostatní funkce a nastavení jsou nastavené na výrobní nastavení. Pokud chcete zobrazit všechny nastavení, musíte se přepnout zpět do rozšířeného režimu.

Pilot Mode - pilotní režim

Můžete zvolit indikátor zapnutí přístroje v pilotním režimu. **Na panelu Skenování** je zobrazen animovaný panel skenování spolu s vybraným režimem citlivosti. Celé slovo zobrazuje pouze vybraný režim citlivosti.

Display Color - barva displeje

Displej detektoru může být podsvícený modře, zeleně, červeně nebo oranžově. Podsvícení si můžete změnit podle podsvícení přístrojové desky vozidla.



Speed Display - zobrazení rychlosti na displeji

ESCORT MAX Ci zobrazuje aktuální rychlost vozidla vpravo od zobrazení nastavení maximální rychlosti. Pokud je zobrazení rychlosti vypnuté, na tomto místě se zobrazí napětí baterie.

Zapnuté zobrazení rychlosti
zobrazená aktuální rychlost



Zobrazení rychlosti vypnuté
zobrazené napětí vozidla



Cruise Alert

Funkce Cruise Alert umožňuje, aby zvukové upozornění bylo signalizované jen po překročení stanovené rychlosti (od výroby je rychlost nastavená na 32km/h). Pokud bude přijatý signál do této rychlosti, radarový detektor na to upozorní jen dvojitým pípnutím)

Over Speed Alert - Upozornění při překročení povolené rychlosti

Na ESCORT MAX Ci můžete nastavit upozornění na překročení rychlosti. Rychlost si můžete nastavit podle toho od jaké rychlosti chcete být upozorněni (od výroby je nastavené upozornění při překročení 110 km/h). Pokud se pohybujete vyšší rychlostí než nastavenou, pozadí v části displeje, kde je zobrazená nastavená rychlost, se zbarví dočervena. Pokud nejsou k dispozici žádná data o omezení rychlosti použije se výchozí tovární nastavení: 110km/h.

Meter Mode

ESCORT MAX Ci nabízí čtyři různé nastavení pro zobrazování upozornění: Standard a zároveň vychozí nastavení je FR1.

Standard



Zobrazení **Standard** umožňuje zobrazit na displeji jen jedno radarové pásmo. Pokud je detekovaný radarový signál, zobrazí se pásmo radaru a délky signalizující sílu signálu. Když je detekovaný laser, na displeji se zobrazí "Laser". Pokud je detekovaných více různých signálů, ESCORT MAX Ci určí, který signál je nejdůležitější a ten zobrazí na displeji.

SpecDisplay



Zobrazení **SpecDisplay** je pokročilé zobrazení poplachů pro zkušenější uživatele. Na displeji se po zdetekování radarového signálu zobrazí pásmo, v kterém se signál nachází, jeho síla a jeho frekvence. Pokud chcete využívat toto zobrazení místo Standard, v nastavení zvolte předvolbu "Spec".

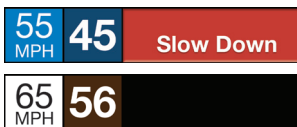
ExpertMeter



Zobrazení ExpertMeter je určené pro pokročilé uživatele radarového detektoru. Pokud chcete využívat toto zobrazení, v nastavení zvolte předvolbu "Expert".

ExpertMeter současně zobrazuje až čtyři radarová pásma: Ka pásmo, X pásmo, K pásmo a X pásmo. Pod každým pásmem je zobrazená síla signálu.

Simple



V režimu **Simple** je zobrazení pásma a intenzity signálu nahrazené jednoduchými správami. „**Caution**“ se zobrazí na displeji pokud je přijatý radarový signál a vy se pohybujete rychlostí pod nastavenou hodnotu CruiseAlert. „**Slow Down**“ se zobrazí na displeji pokud je přijatý radarový signál a vy se pohybujete rychlostí nad nastavenou hodnotu CruiseAlert.

Nastavení a předvolby

Alert Tones - tóny upozornění

Standard

ESCORT MAX Ci je od výroby nastavený na Standard režim, v kterém používá standardní zvukové upozornění na jednotlivé typy radarových/laserových signálů. Pokud detektor detekuje radarový signál, upozorní na to zvukovou signalizací podle typu signálu a hlasitost přizpůsobí podle vzdálenosti od zdroje signálu. Čím jste ke zdroji blíže, tím se hlasitost zvyšuje. I podle toho můžete přibližně odhadnout vzdálenost od zdroje signálu bez toho, aby jste se museli dívat na displej detektoru. Každé signalizované pásmo má svůj tón pro jednoduchou identifikaci.

X band = beep tón

K band = brap tón

Ka band = dvojitý brap tón

Laser = silný brap tón

Pop = silný brap tón

Standard Plus

Obsahuje standardní výstražné tóny uvedené výše pro primární výstrahu a dvojitě pípnutí pro další upozornění.

Mild

V režimu Mild můžete použít nastavení výstražných zvuků na měkší, jednodušší výstražné tóny, které nejsou tak obtěžující během jízdy.

- X band, K band, Ka band and POP = domovní zvonek
- Slabý signál = dvojitě zvonění
- Silný signál = trojitě zvonění
- Pokud upozornění zůstává v oblasti více jak 15 sekund = jedno zvonění
- Laser = plný brap tón (vzhledem k tomu, že laserové signály jsou nebezpečné bez ohledu na jejich sílu, jsou všechny signalizované plným zvukovým upozorněním)

AutoMute - automatické stíšení

Detektor ESCORT MAX Ci obsahuje patentovanou funkci AutoMute značky ESCORT. Jakmile Vám detektor začne signalizovat poplach, funkce AutoMute automaticky sníží hlasitost o více jak 50%. Pokud nechcete využívat tuto funkci, je možné ji vypnout. Viz. sekce Nastavení a předvolby.

AutoLearn - automatické učení

Tato funkce umožňuje ESCORT MAX Ci určit a rozlišit přicházející signál, jestli se jedná o falešný nebo skutečný poplach. Pokud detektor zjistí, že signál přichází z automatického otvírání dveří nebo pohybového senzoru atd., toto místo se automaticky uloží do paměti. Na displeji se automaticky zobrazí informace „Stored“ že signál byl uložený do paměti. Pokud nechcete využívat tuto funkci, můžete ji vypnout. Podrobnosti najdete v části Nastavení a předvolby. Poznámka: aby funkce AutoLearn označila a uložila místo falešného poplachu, musíte projet stejným místem alespoň 3x. Při ukládání míst může dojít k určitým rozdílům z toho důvodu, že některé automatické otvírání dveří mohou být při přechodu tímto místem vypnuté a proto nemusí být uloženy. Pokud projíždíte místem, které bylo v minulosti označené jako místo falešného poplachu a detektor na tomto místě už nedetekuje žádný signál, automaticky toto místo vymaže.

GPS Filter/TrueLock

ESCORT MAX Ci je vybavena filtrem GPS TrueLock, který umožňuje ukládat a blokovat nebo ignorovat falešné poplachy do paměti zařízení.

GPS Filter/TrueLock

uložení falešných poplachů ESCORT MAX Ci je vybavený TrueLock GPS filtrem, který umožňuje označit a zablokovat místo s falešným poplachem. Pokud chcete označit místo s falešným poplachem, stlačte tlačítko MUTE 3x. Stlačením tlačítka poprvé ztíšíte poplach. Stlačením tlačítka podruhé se na displeji zobrazí „Lockout?“. Stlačením tlačítka potřetí uložíte poplach do paměti a na displeji se zobrazí „Stored“. Pokud máte uložené místo s falešným poplachem a budete se k němu v budoucnosti blížit, displej zobrazí označené místo poplachu šedou barvou

Zobrazení displeje s označeným falešným poplachem



Pokud chcete zrušit označené místo falešného poplachu, během jeho signalizace jednoduše stlačte tlačítko Mute na detektoru nebo SmartCord. Na displeji se zobrazí „Unlock?“. Druhým stlačením tlačítka označení vymažete a na displeji se zobrazí „Unlocked“.

Poznámka: pokud máte GPS filtr vypnutý, nemáte přístup ani k jiným funkcím spojených s GPS (např. označení míst s falešnými poplaky, databáze stacionárních radarů atd.)

AutoPower

Tato funkce automaticky vypne detektor ESCORT MAX Ci po nastavené době, aby šetřil baterii vozidla. Tato funkce je výhodná hlavně u vozidel, které po vypnutí zapalování nevyplínají napájení zapalovače nebo zásuvky napájení příslušenství. Chcete-li ESCORT MAX Ci opět zapnout, musíte stisknout tlačítko POWER.

Poznámka: Když je zapnutá funkce AutoPower, displej automaticky zhasne, pokud se vozidlo nepohlo více jak 30 minut. Je to z důvodu prodloužení životnosti displeje. Displej se automaticky opět rozsvítí, pokud překročíte rychlost 15 km/h.

Band Enables

Ve výchozím nastavení jsou sledovány doporučené radarové a laserové pásma pro Severní Ameriku a zdroje některých běžných falešných výstrah jsou odmítnuty.

Pokud změníte funkci Band Enables zobrazí se na displeji Modified. ESCORT MAX Ci vás také upozorní během spouštěcí sekvence se zvukovou výstrahou a přidruženou textovou zprávou o tom, které pásma se změnily od výchozích nastavení od výrobce.

UPOZORNĚNÍ: Nevypínejte žádné pásma, pokud si nejste zcela jisti, že v dané oblasti se nepoužívají.

Snímače (volitelné příslušenství)

K produktu ESCORT MAX Ci je možné připojit dodatečné snímače

Tyto vysoce citlivé laserové snímače budou detekovat laserový signál a pokud je povoleno bude reagovat (nebo vysílat) “Shift” zpět pulzní signál.

Tlačítko MUTE může být použito k ručnímu vypnutí funkce Laser Shift po kontrole rychlosti. Protože některé laserové pistole ukazují rušení “jamming” může to být užitečné, abyste se vyhnuli jakékoli nadměrné pozornosti. Jednoduše stisknete tlačítko MUTE během výstrahy laseru. Všechny snímače přestanou vysílat a na displeji se změní zobrazení z “Shifting” na “Laser”. “Laser” indikuje, že přijímáte laserové upozornění v režimu “Pouze příjem”. “Receive Only”.

Snímače zůstanou v režimu “Receive Only” po dobu přibližně šedesáti sekund. Po uplynutí této doby zazní dvojité pípnutí, což signalizuje, že se nyní vrátí zpět “Shifting” režim.

Nastavení a předvolby

Marker Enables - označení míst

Ve výchozím nastavení od výrobce jsou hlášeny navrhované upozornění pevných radarů. Doporučujeme používat ESCORT MAX Ci v tomto režimu.

Pokud změníte možnost Marker Enables, pak se v tomto nastavení zobrazí Modified (Upravit) a zobrazí se pouze označené místa pevných radarů, které jste označili.

Označení míst

Tlačítko MRK umožňuje označit konkrétní místo pro budoucí použití. Jakmile je místo označené, ESCORT Max Ci Vás na toto místo upozorní, když se k němu přiblížíte.

Kamera na červenou	
Kamera na červenou a rychlostní kamera	
Rychlostní kamera	
Stacionární radar	
Ostatní	

ESCORT MAX Ci Vás dopředu upozorní před blízcím se označením podle následujících vzdáleností:

- **Kamera na červenou** - přibližně 80m nebo 10sek.
- **Kamera na červenou a rychlostní kamera:** přibližně 80m nebo 10sek.
- **Rychlostní kamera:** 150m při jízdě pod 90km/h a 300m při jízdě nad 90km/h
- **Stacionární radary:** přibližně 500m
- **Ostatní:** 150m při jízdě pod 90km/h a 300m při jízdě nad 90km/h

Pokud chcete označit místo, stlačte tlačítko MRK. Na displeji se zobrazí "Mark?". Stlačením tlačítka ještě jednou se zobrazí menu, v kterém si můžete zvolit symbol, o jaké místo se jedná. Tlačítkem MUTE si vyberte symbol a potom opět stlačte tlačítko MRK. Na displeji se zobrazí "Marked!")

Poznámka: pokud projíždíte přes označené místo, musíte zajet minimálně 1,5 kilometru za toto místo, aby bylo opět signalizované při zpáteční jízdě.

Když chcete zrušit označené místo, při signalizování daného místa stlačte tlačítko MRK. Na displeji se zobrazí „Unmark?“. Stlačte tlačítko ještě jednou. Na displeji se zobrazí „Unmarked!“.

Clear Locations - vymazání databáze

V budoucnosti možná budete chtít vymazat některé označené místa v databázi radarového detektoru ESCORT MAX Ci. Databáze může obsahovat místa označené jako falešný poplach nebo místo výskytu stacionárního radaru. Podrobnosti o tom, jak odstranit uložená místa, najdete v části Nastavení a předvolby.

Restore factory Settings - obnovení nastavení detektoru

Pokud chcete obnovit původní nastavení ESCORT MAX Ci, stlačte a držte stlačené tlačítka „Mrk“ a „Brť“ při zapnutí radarového detektoru. Na displeji se zobrazí „Restored“ a detektor je nastavený na výrobní nastavení.

Serial Number and Software Version- zobrazení sériového čísla a verze softwaru

Pokud chcete zobrazit sériové číslo a verzi softwaru ESCORT MAX Ci, podržte při zapnutí detektoru tlačítka MRK a SEN.

Porozumějte Vašemu detektoru

Napříc tomu, že ESCORT MAX Ci má komplexní systém upozornění, jen zkušenost Vás naučí, co můžete od svého detektoru očekávat a jak využijete jeho signalizaci - konkrétní typ radarového signálu, typ přenosu signálu a místo zdroje radarového signálu. Následující příklady Vám pomohou k pochopení detektoru při signalizaci radarových a laserových signálů.

Poplach

Vysvětlení

Detektor vydává pomalé zvukové upozornění - postupně přejde zvuková signalizac až do souvislého tónu. Ukazovatel síly signálu podle toho zobrazuje intenzitu signálu.

Zdroj trvalého radarového signálu je ve vašem směru a postupně se k němu přibližujete.

Detektor vydává na několik vteřin krátké upozornění, pak mlčí, jen krátce upozorní a opět zmlkne.

V tom okamžiku - zdroj radarového signálu je před Vami, ale mimo Váš směr jízdy.

Detektor náhle zazní plným signálem pro příslušné pásmo.

V tom okamžiku - zdroj radarového nebo laserového signálu je velmi blízko. Je potřebná okamžitá pozornost.

Detektor vydává krátké upozornění na laserový signál.

Je použitý zdroj laserového signálu v dané oblasti. Vzhledem na těžší detekci tohoto signálu je potřebné každé upozornění na laserový signál brát jako důležité.

Detektor přijímá slabé radarové signály. Signály mohou být silnější, pokud budete projíždět při větších budovách, které jsou při cestě.

Vozidlo s radarem se nachází při jízdě za Vaším vozidlem. Síla signálu se může měnit odrazy od větších objektů umístěných u cesty, ikdyž se vzdálenost mezi vozidly nemění.

Detektor vydává pomalé upozornění a náhle skočí na plné upozornění.

Zdroj radarového signálu mohl být schovaný za kopcem nebo za horizontem.

Poplach

Vysvětlení

Detektor přerušovaně signalizuje poplach.

Vozidlo s radarem se nachází před Vámi a jede ve Vašem směru jízdy. Radarové signály se někdy odrážejí od objektů a někdy ne, proto může být signalizace nepravidelná.

Detektor upozorňuje přerušovaně; rychlost a síla signálu se zvyšuje s každým upozorněním.

Vozidlo s radarem se blíží z druhé strany. Tímto upozorněním je potřeba věnovat pozornost!

Detektor nepravidelně signalizuje poplach v pásmu X.

Projíždíte přes místa, kde jsou na budovách nainstalované radarové senzory pohybu (otvírání dveří, poplašné zařízení). Senzory jsou obvykle namontované na budovách směrem k Vám a nemají taký výkon jako skutečný radar.

UPOZORNĚNÍ: Nadměrná spolehlivost v neznámé oblasti může být nebezpečná. Podobně, pokud je výstraha v běžně cestovné oblasti silnější nebo na jiném pásmu než obvykle, může být v blízkosti umístěn radar.

Porozumějte Vašemu detektoru

Jak funguje radar

Dopravní radary, které se skládají z mikrovln, cestují v přímkách a snadno se odrážejí od objekty, jako jsou auta, nákladní auta, dokonce i zábrany a přejezdy. Radar funguje tím, že nasměruje svůj mikrovlnný paprsek na silnici. Jak se vaše vozidlo dostane do dosahu, mikrovlnný paprsek se odrazí od vašeho vozu a radarová anténa hledá odrazy.

Použití Doppler Principle, radaru zařízení vypočítá vaši rychlost porovnáním odrazu frekvence vašeho vozidla s odrazem frekvence vysílaného paprsku.

Dopravní radar má omezení, z nichž nejvýznamnější je, že obvykle může sledovat pouze jeden cíl najednou. Je-li v dosahu více než jedno vozidlo, je na operátorovi radaru, aby rozhodl, který cíl má nejsilnější odraz. Vzhledem k tomu, že síla odrazu je ovlivněna jak velikostí vozidla, tak jeho blízkostí k anténě, je pro operátora radaru obtížné určit, zda signál pochází ze sportovního vozu v okolí, nebo od poloprovodního vozidla vzdáleného několik set metrů.

Rozsah radarů závisí také na výkonu samotného radarového zařízení. Síla radarové jednotky se snižuje vzdáleností. Čím dál radar musí cestovat, tím méně energie má k detekci rychlosti.



Protože alarmy a snímače pohybu často pracují na stejné frekvenci jako X a K-pásmový radar, váš detektor občas přijímá jiné než policejní radarové signály.

Vzhledem k tomu, že tyto X-pásmové vysílače jsou obvykle obsaženy uvnitř budovy, nebo směřují k zemi, budou obecně produkovat hodně slabší signál.

Jakmile natrefíte na zdroj těchto signálů ve vaší denní jízdě, budou sloužit jako potvrzení, že schopnosti vašeho zařízení detekovat radar jsou plně funkční.

Technologie ve vozidle (IVT Filter)

Některé moderní vozy jsou vybaveny systémem zabudovaným ve vozidlech (IVT) pro adaptivní tempomat, předvídatelné brzdění a sledování mrtvého úhlu. Protože některé z těchto systémů pracují na stejné frekvenci jako policejní radar K-band, mnoho radarových detektorů upozorní na tyto signály jako policejní radar. Tento radarový detektor je vybaven novým filtrem IVT, který odmítá tyto signály. Vzhledem k tomu, že se tyto bezpečnostní systémy neustále mění, je filtr IVT aktualizovatelný. Aktualizace filtru IVT jsou uvolněny jako aktualizace firmwaru vašeho detektoru, které jsou nainstalovány pomocí našeho exkluzivního softwaru Detector Tools Pro.

Jak funguje “POP”

POP funguje tak, že v rámci přiděleného pásma vysílá extrémně krátký signál, aby bylo možné identifikovat dopravní prostředky v době překračování rychlosti. Jakmile je cíl identifikován nebo vyčnívá “popped” je pistole přepnuta do normálního provozního režimu, aby poskytla historii sledování vozidla (požadované zákonem).

Poznámka: Podle výrobců radarových pistolí by neměly být vydávány v pop režimu.

Jak funguje laser (Lidar)

Laserová detekce rychlosti je ve skutečnosti detekce světla (LIDAR). Laserové zbraně představují paprsek neviditelného infračerveného světla. Signál je řada velmi krátkých infračervených světelných energetických impulzů, které se pohybují v přímce, odrážejí se od vozidla a vracejí se k pistoli. Laser používá tyto světelné impulsy k měření vzdálenosti k vozidlu. Rychlost se pak vypočítá tak, že se zjistí, jak rychle se tyto impulsy odrážejí, vzhledem ke rychlosti světla.

Laser je novější technologie, jejíž použití není tak rozšířené jako běžný radar; proto se s ním možná nikdy nesetkáte. A na rozdíl od detekce radaru, laser není náchylný k falešným poplachům. Protože laser přenáší mnohem užší paprsek než radar, je mnohem přesnější schopnost rozlišit cíle a je také obtížnější zjistit. Výsledkem je, že i nejrychlejší laserové varování by mělo být bráno vážně.

Existují však omezení. Laser je mnohem citlivější vůči povětrnostním podmínkám než radar a laserová pistole bude snížena o cokoliv, co ovlivňuje viditelnost, například dešť, mlha nebo kouř. Laserová pistole nemůže být za sklem a musí být pevná, aby získala přesné čtení. Vzhledem k tomu, že laser musí mít jasný zorný pohled je vystaven kosinové chybě (nepřesnost, která se zvyšuje s tím, jak se zvětšuje úhel mezi pistolí a vozidlem), policie používá laserové zařízení paralelně s vozovkou nebo z přejezdem. Laser může být použit přes den i v noci.

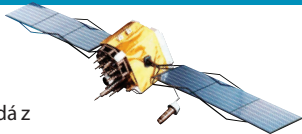
Porozumějte Vašemu detektoru

Jak funguje GPS

Globální poloha
Systém (GPS) se skládá z

dvacet čtyři obíhajících satelitů a byl vyvinut americkou armádou. V každém okamžiku jsou každý den viditelné nejméně čtyři satelity.

Přijímač GPS je určen k vyhledání a přijímání dat ze čtyř těchto satelitů. Tato data zahrnují vzdálenost od vašeho místa ku satelitu. Jakmile je vzdálenost od každého satelitu známa, může přijímač vypočítat a určit přesnou polohu.



Jak funguje TotalShield

Technologie TotalShield společnosti ESCORT používá RF signály vyzařované z detektoru. Na rozdíl od jiných radarových a laserových detektorů, které pouze přeladují své RF signály (lokální oscilátory) na jinou frekvenci (která bude detekovatelná detektory), tento revoluční design vás udělá neviditelným současnými radarovými detektory, včetně VG-2 a Spectre.

Přestože ESCORT MAX Ci může přitahovat nechtěnou pozornost. Zde je několik příkladů:

1. Okamžitým stlačením brzd, ESCORT MAX Ci může vysílat použití detektoru.
2. Cestování v noci se zábleskem z displeje radarového detektoru viditelného zvenčí vašeho vozidla může také vyvolat nechtěnou pozornost. ESCORT MAX Ci nabízí nastavitelný jas, včetně režimu plné tmy, který poskytuje zvukové výstrahy, avšak bez vizuální indikace.

Software TSR pro vyhodnocení signálu

Radarový detektor obsahuje novou volitelnou podporu anti-falsing software na eliminování falešných poplachů z chybných zdrojů X a K-pásmo. Jedním z příkladů je systém sledování provozu. Tyto systémy, které se v několika zemích stále častěji používají, generují signály typu K pro sledování provozu dopravy na dané silnici. Bohužel, většina detektorů to považuje za skutečnou hrozbu a zbytečně vás upozorní. Náš nový software (TSR) inteligentně třídí, řadí a odmítá tento typ falešného poplachu automaticky. Výsledkem je konečná ochrana bez nadměrných falešných poplachů. Software TSR je nastaven jako volitelný a může být aktivován v sekci Programování. Doporučujeme zapnout TSR, pokud máte ve vaší oblasti extrémní výskyt falešných poplachů.



Řešení problémů

Problém

Vysvětlení/řešení

Detektor krátce pípne na stejném místě při každém průjezdu, ale v dohledu není žádný zdroj radarového signálu.

Snímač pohybu pro zabezpečovací signalizaci v pásmu X se nachází v dosahu Vaší trasy. Pokud máte povoleno funkci AutoLearn ESCORT MAX Ci uloží tento signál po přibližně 3 průchodech a nebude upozorňovat na něj.

Detektor nesignalizuje žádný poplach, ikdyž je vozidlo s radarem v dohledu.

Vozidlo s radarem nebo laserem ho nemusí mít zapnuté.

Zvukové upozornění detektoru jsou slabší jako při první signalizaci.

Detektor je v režimu Auto Mute. Viz. nastavení funkce „Auto Mute“, v sekci Nastavení a předvolby.

Během jízdy se radarový detektor opět zapne.

Během provozu radarového detektoru došlo ke krátkému přerušení napájení. Zkontrolujte všechny připojení detektoru.

Pokud chcete obnovit výrobní nastavení:

Stlačte a držte stlačená tlačítka MRK a BRT při zapnutí detektoru. Na displeji se zobrazí „Factory Settings Restored“ pro potvrzení nastavení na výrobní hodnoty.

Detektor se nedá zapnout.

Zkontrolujte, jestli je zapnuté zapalování ve vozidle a ověřte všechny připojení detektoru.

Na displeji není nic zobrazené.

ESCORT MAX Ci je v „DARK“ módu. Stlačte tlačítko BRT pro nastavení jasu displeje.

Na displeji se zobrazí „Check FR“

Problém komunikace s předním přijímačem (FR). Připojení a zapojení předního přijímače by se měly zkontrolovat. Pokud se nepodaří zjistit problém nebo propojení a zpráva přetrvává, může dojít k potížím.

Na displeji se zobrazí „Replace FR“

Problém byl hlášen od předního přijímače (FR) vyžadujícího jeho výměnu nebo opravu.

Servisní postup

Pokud vaše zařízení ESCORT MAX Ci potřebuje servis, postupujte podle těchto jednoduchých kroků:

- 1 Zkontrolujte část týkající se odstraňování problémů v této příručce.
- 2 Obraťte se na montážní středisko.

ESCORT[®]
MAX Ci[®]